Fasecolda
Federación de Aseguradores Colombianos

C&O
CIFRAS & CONCEPTOS
INFORMACIÓN INTELIGENTE®



10 Mensajes

SOBRE CÓMO ESTÁ CAMBIANDO EL CONTEXTO DEL SEGURO VOLUNTARIO DE VEHÍCULOS

Diez mensajes sobre cómo está cambiando el contexto del seguro voluntario de vehículos

Fasecolda
Federación de Aseguradores Colombianos

CIFRAS & CONCEPTOS
INFORMACIÓN INTELIGENTE®

Los datos no hablan solos, la información sectorial es conocimiento si se entiende el contexto.

Nota: Informe elaborado con base en la información pública de las presentaciones que se han realizado en la cámara técnica del seguro voluntario de vehículos por parte del observatorio de cifras gestionado por Cifras y Conceptos y el equipo técnico de Fasecolda.

Fasecolda
Federación de Aseguradores Colombianos

Federación de aseguradores colombianos. Fasecolda

Miguel Gómez Martínez
Presidente Ejecutivo

Carlos Varela
Vicepresidente Técnico

Equipo Cámara Técnica de Autos y Transporte

Luis Guillermo Gil
Director de Cámaras Técnicas de Autos y Transporte

Stephanie Pino Castillo
Subdirectora de Cámaras Técnicas de Autos y Transporte

Juan David Ángel Lasso
Profesional de Cámaras Técnicas de Autos y Transporte

John Jairo Zapata Montealegre
Gerente Inverfas S.A

Oscar Velandia González
Director de Actuaría

Nicolás A. Verano
Profesional de Actuaría

CIFRAS & CONCEPTOS
INFORMACIÓN INTELIGENTE®

César Caballero Reinoso
Gerente

Miguel Ángel León Rondón
Subgerente y Director del Proyecto

Equipo Técnico

Eduardo Efraín Freire Delgado
Consultor Senior

Eduardo Umaña
Consultor Senior

César Vallejo
Consultor Senior

Abraham José Caraballo
Profesional Área de Economía

Andrea Carolina Parra López
Directora Área de Estadística

Patricia Balaguera
Profesional en el Área de Estadística

Mheo & Edwcer
Diseño y diagramación

Editorial Laboratorio Educativo
Impresión

Contenido

7/ La movilidad de las personas en las ciudades del país está cambiando.

10/ Ciclos y regiones en el hurto de vehículos.

13/ Los fundamentales económicos del país como marco de referencia para la industria aseguradora.

16/ El universo de vehículos frente a los asegurados.

19/ Lesiones no fatales por accidentes de tránsito y el riesgo en la industria del seguro voluntario de vehículos.

22/ Las nuevas tendencias de la industria del seguro voluntario de vehículos.

25/ Indicadores técnicos y de gestión.

27/ Una lectura de segmentos del seguro voluntario de vehículos.

30/ Vehículos sin aseguramiento voluntario, una oportunidad de mercado.

35/ Pronósticos e incertidumbre en el seguro voluntario de vehículos.

fasecolda
Federación de Aseguradores Colombianos

C&C
CIFRAS & CONCEPTOS
INFORMACIÓN INTELIGENTE

Introducción

En el año 2020 Cifras y Conceptos fue seleccionada para gestionar y consolidar el observatorio de cifras de la cámara técnica del seguro voluntario de vehículos del gremio asegurador colombiano (Fasecolda), un reto muy importante para la firma dados el carácter de la información que el observatorio comprende y la frecuencia mensual con la cual se entregan productos.

En ese sentido, desde la preparación de la propuesta técnica que permitió ganar el proceso de contratación y en el primer comité técnico interno de la firma, se consideró que, en la gestión de la consultoría, como es práctica para Cifras y Conceptos, agregaría valor a los productos que se iban a entregar en desarrollo de esta.

En consecuencia y cumpliendo con ese compromiso, Cifras y Conceptos aplica de manera recurrente como metodología, profundizar sobre el conocimiento del contexto del sector y de las variables exógenas que influyen en el ramo de autos para lograr mejor uso y aprovechamiento de la información en procura de generar un mayor conocimiento a los agremiados.

En esa dirección, al comienzo de la consultoría se conformó, con el apoyo del equipo técnico de la cámara del seguro voluntario de vehículos de Fasecolda, una lista de temas de contexto de interés para la cámara.

Al cumplir un año de la consultoría, y por comentarios de los mismos agremiados, parece que no nos equivocamos ni en la selección y el desarrollo de temas, ni en la forma en que los presentamos. Con base en esa experiencia y como lecciones aprendidas, se han seleccionado diez mensajes, derivados de los temas de contexto que se han presentado, los cuales se exponen de manera muy sucinta en esta publicación.

22%

de los bogotanos usan la bicicleta como medio habitual de transporte.

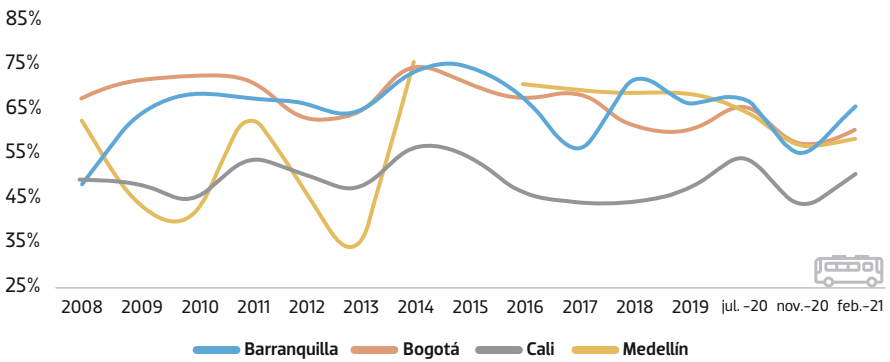
1

La movilidad de las personas en las ciudades del país está cambiando

La movilidad de las personas en las ciudades del país está cambiando

En las cuatro principales ciudades del país el uso del transporte público se ubica por arriba del 50% a comienzos del 2021, siendo más importante el uso en ciudades como Barranquilla y Bogotá con 65% y 60% respectivamente, mientras que el transporte privado es menos importante y se ubica por debajo del 40%, particularmente en ciudades como Bogotá y Barranquilla con 17% y 25% respectivamente. Mientras que la bicicleta cada vez gana más espacio como medio de transporte, con tendencia creciente en las cuatro ciudades desde el 2017, con mayores usos en Bogotá donde el 22% se mueve en este medio, seguido de Medellín, Barranquilla y Cali con 13% y 11% respectivamente[1] .

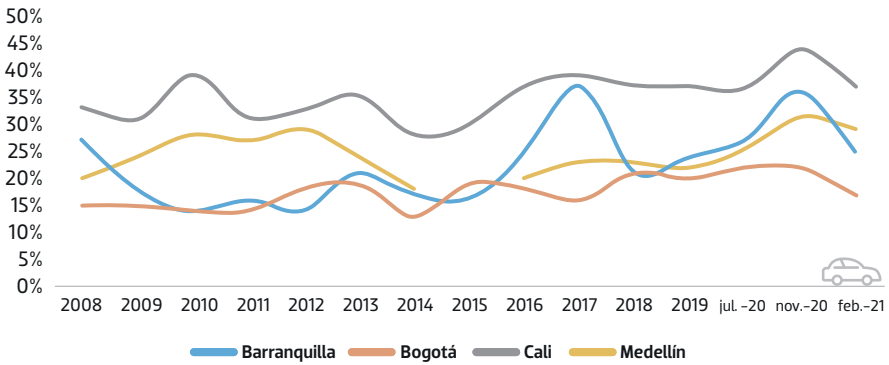
Principal medio de transporte. Transporte Público – Principales Ciudades



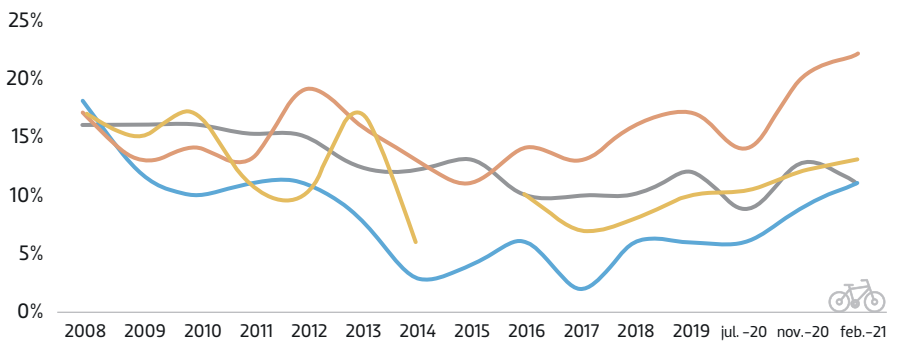
[1] Información de las Encuestas de Percepción Ciudadana, Red de Ciudades Cómo Vamos

Fasecolda
Federación de Aseguradores Colombianos
CIFRAS & CONCEPTOS

Principal medio de transporte. Transporte Privado – Principales Ciudades



Principal medio de transporte. Transporte Humano – Principales Ciudades



Fuente: Información de las Encuestas de Percepción Ciudadana, Red de Ciudades Cómo Vamos

9002

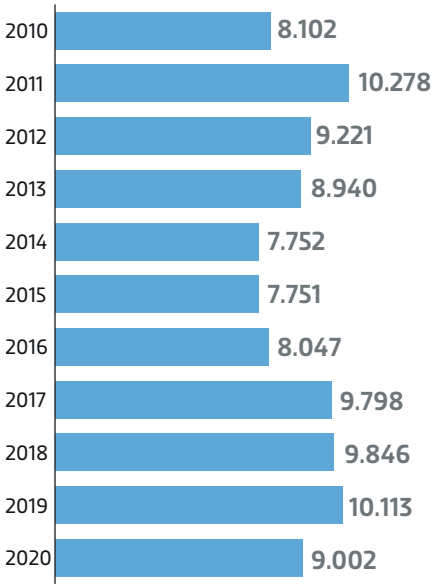
hurtos de vehículos al cierre de 2020, la más baja cifra de los últimos cuatro años.

2 Ciclos y regiones en el hurto de vehículos

Ciclos y regiones en el hurto de vehículos

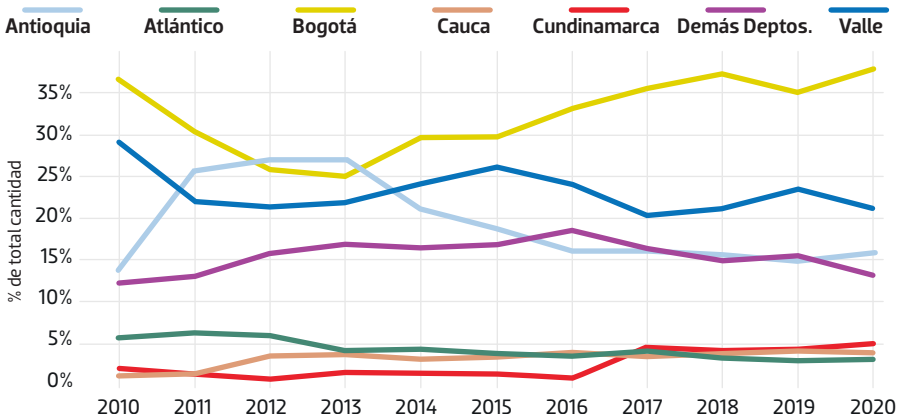
El hurto de vehículos en el país y en las ciudades muestra ciclos de comportamiento definidos -en varios años crece y luego en varios años decrece-, asociados al talante o perfiles de las administraciones locales. Esto determina características diferenciadas por ciudades. En el caso del 2020 se cierra con niveles por debajo del 2019, pero muy parecidos a los de los años anteriores, aun en presencia de la medidas sobre inmovilización del parque de vehículos provocado por la pandemia.

Hurto de autos a diciembre de 2020



Fuente: Dijín - Policía Nacional **Datos preliminares a diciembre 2020

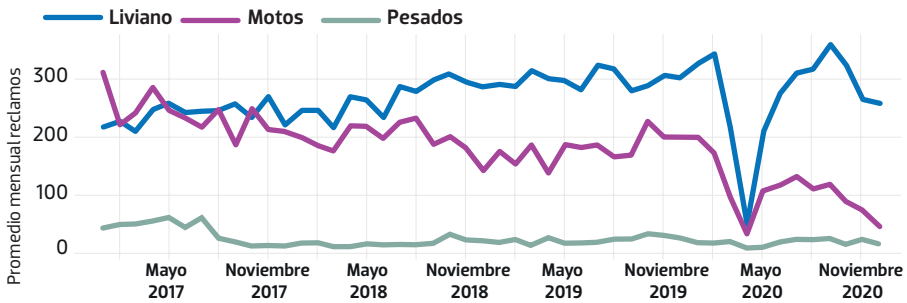
Hurto de autos por departamento



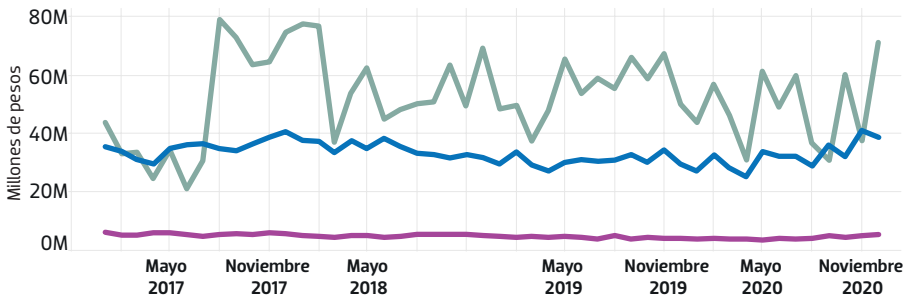
Fuente: Cálculos Cifras y Conceptos con información de Fasecolda

Por el lado del seguro voluntario de automóviles, las reclamaciones por pérdida total por hurto cayeron vertiginosamente hacia abril del 2020 en todos los segmentos de vehículos, pero muestran una tendencia a crecer de manera acelerada y, aunque cierran el 2020 con valores por debajo de los años anteriores, los promedios mensuales no son los más bajos del período 2017-2020

Número de reclamos Pérdida Total Hurto



Valor promedio de las reclamaciones por segmento (precios constantes de diciembre de 2020)



Fuente: Cálculos Cifras y Conceptos con información de Fasecolda

16.1%

La mayor tasa de desempleo de los últimos 20 años.

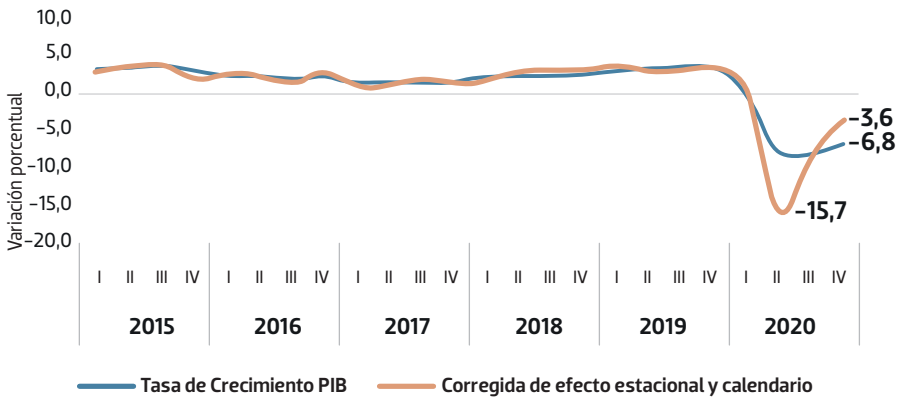
3 Los fundamentales económicos del país como marco de referencia para la industria aseguradora

Los fundamentales económicos del país como marco de referencia para la industria aseguradora

El comportamiento de los fundamentales de la economía, reflejado en las tendencias de largo plazo, particularmente de los indicadores de actividad económica y de la tasa de desempleo, ya insinuaba, incluso antes de la pandemia, un periodo de desaceleración de la economía, el cual, con la aparición de esta, se profundizó en el corto plazo, dejando los peores guarismos en todos los indicadores económicos para Colombia.

En el caso de la actividad económica, en el segundo trimestre del 2020 se registró la variación más baja de la historia económica del país con -15,7%, mientras que, para el cuarto trimestre del mismo año, aunque sigue siendo negativa con -3,6%, se insinúa una senda para salir de la zona de registros negativos.

Tasa de crecimiento del PIB original y serie corregida de efecto estacional y calendario

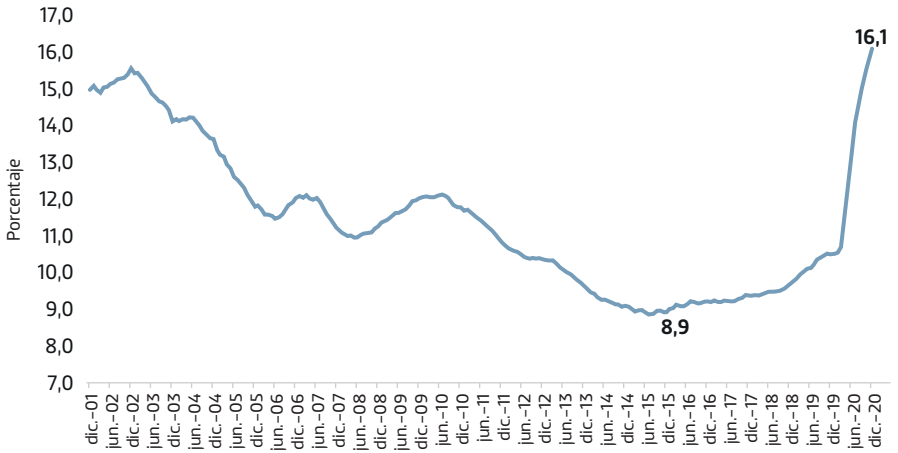


Fuente: Información del DANE-PIB

Fasecolda
Federación de Aseguradores Colombianos
CIFRAS & CONCEPTOS
INFORMACIÓN INTELIGENTE

En el caso de la tasa de desempleo, después de un periodo amplio donde de manera persistente este indicador mejoró, hasta ubicarse en cifras de un dígito, 8,9% en agosto de 2015, se empezó una senda de crecimiento paulatino que ya en febrero del 2020, antes del primer pico de pandemia, ubicaba el indicador de largo plazo en 10,6%, y que se aceleró hasta llegar en diciembre de 2020 a un 16,1%, un cifra que no se veía desde hace casi dos décadas.

Tasa de desempleo – promedio 12 meses



Fuente: Información del DANE-PIB

32%

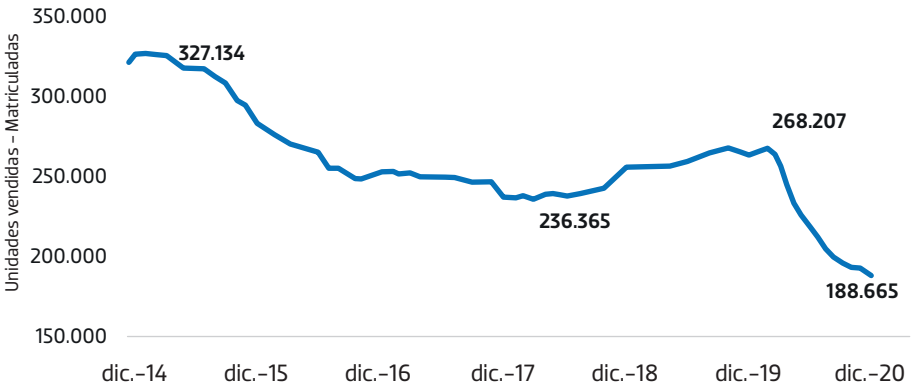
del parque automotor cuenta con seguro voluntario.

El universo de vehículos frente a los asegurados

El universo de vehículos frente a los asegurados

La venta de vehículos en el país muestra una tendencia decreciente en el largo plazo: después de estar, para final del 2014, con un volumen de unidades vendidas por arriba de las 320 mil, hacia mediados del 2018 se ubicó por encima de las 230 mil unidades, y alcanzó casi 270 mil unidades en febrero del 2020; pero desde ese momento la tendencia decreciente se acentuó, terminando el 2020 con un total de 188.665 unidades vendidas, el nivel más bajo de la serie estudiada.

Matrículas nuevas de vehículos 12 meses



Fuente: Información del RUNT facilitada por ANDEMOS

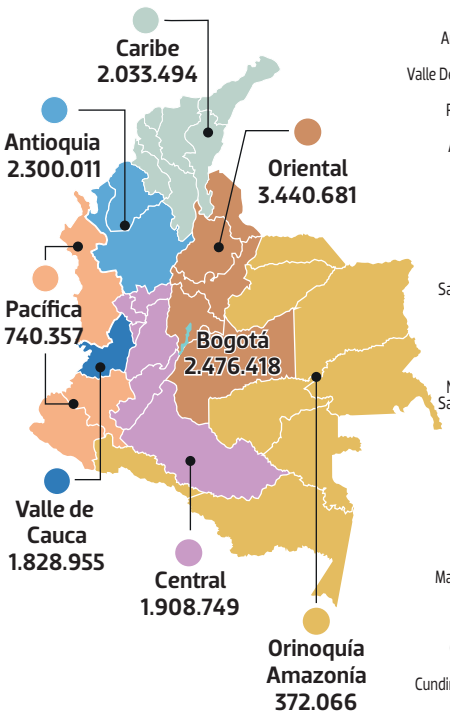
Cuando se revisa la tasa de penetración del seguro voluntario de automóviles en el 2019, cuyo detonante básico es la venta de vehículos, se encuentra que 32 de cada 100 vehículos están asegurados voluntariamente, lo que no es muy diferente al registro del año anterior, pero se presentan diferencias si se considera la cobertura por segmentos, por el año del modelo y por áreas geográficas, quedando, entonces, tres mercados "no plenamente atendidos": las motos, los vehículos de más de 5 años y las regiones por fuera de las capitales, espacios para aumentar la cobertura del seguro voluntario.

Parque automotor y pólizas vigentes según segmento

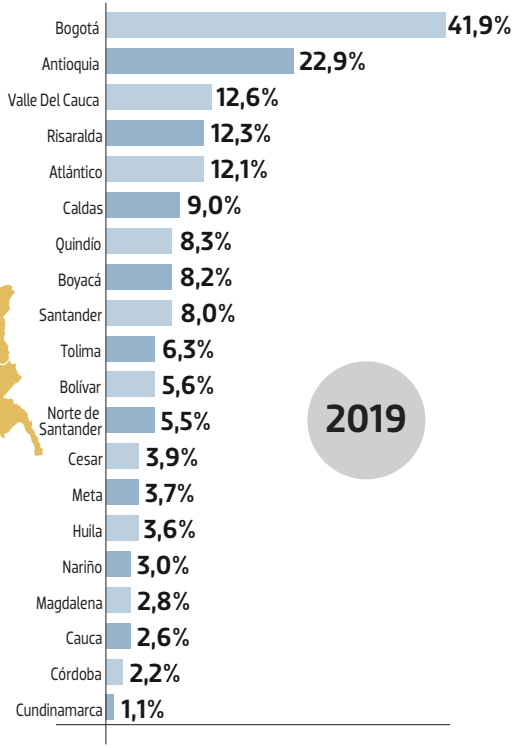
		2018	2019
Liviano	Penetración	32,2%	32%
	Pólizas Vigentes	1.723.233	1.786.714
	Total Vehículos	5.350.413	5.579.100
Motos	Penetración	2,7%	2,7%
	Pólizas Vigente	226.218	242.805
	Total Vehículos	8.353.023	8.952.538
Pesados	Penetración	37,6%	34,5%
	Pólizas Vigente	211.335	196.153
	Total Vehículos	562.731	569.022
Todo	Penetración	15,2%	14,7%
	Pólizas Vigente	2.164.767	2.225.687
	Total Vehículos	14.266.259	15.100.731

Fuente: Cálculos Cifras y Conceptos con información del RUNT facilitada por Fasecolda

Parque automotor por región

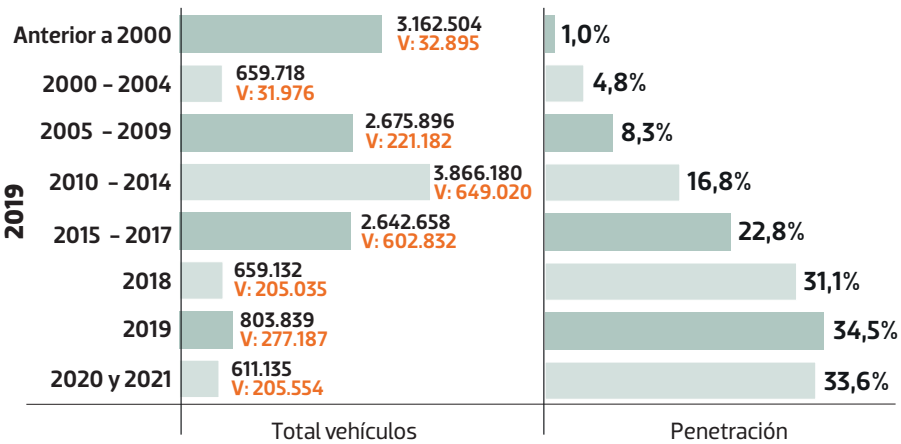


Parque automotor asegurado por departamento



2019

Parque automotor según modelo a 2019



V: Pólizas vigentes

Fuente: Cálculos Cifras y Conceptos con información del RUNT facilitada por Fasecolda

55%

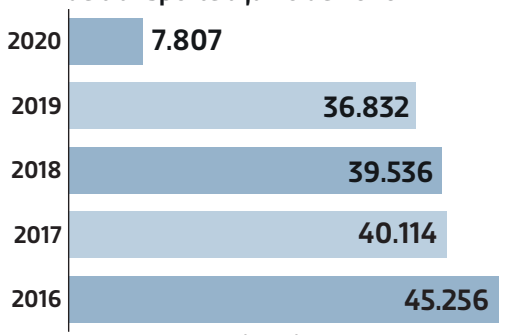
de los casos de lesiones no fatales la moto fue la protagonista.

5 Lesiones no fatales por accidentes de tránsito y el riesgo en la industria del seguro voluntario de vehículos

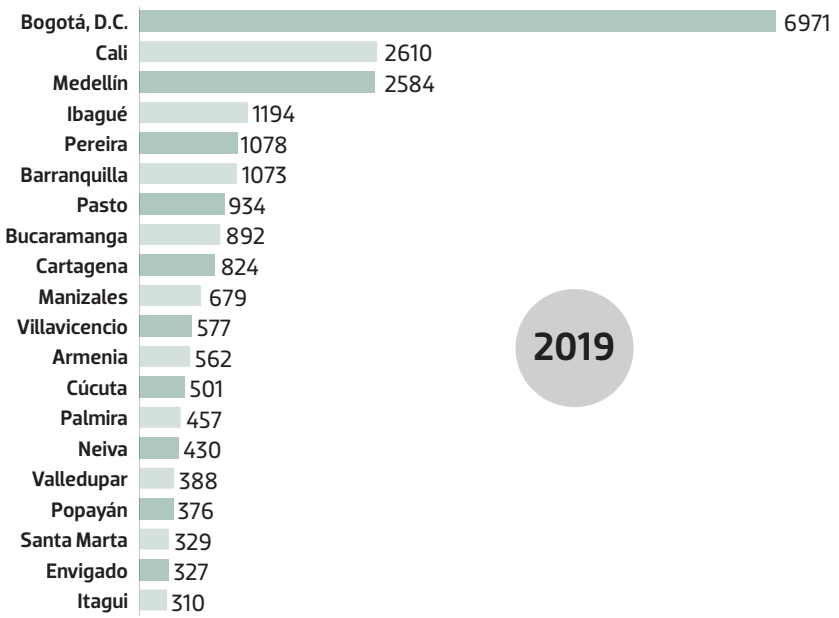
Lesiones no fatales por accidentes de tránsito y el riesgo en la industria del seguro voluntario de vehículos

Las lesiones no fatales relacionadas con los accidentes de tránsito venían exhibiendo una tendencia decreciente, pasando de más de 45 mil casos en 2016 a un poco más de 36 mil en 2019. La tendencia se acentuó en el 2020 por efecto de la inmovilización del parque automotor que provocó la pandemia. Hasta junio de 2020 los lesionados por accidentes de tránsito superan los 7.800, de continuar la tendencia al cierre del año el registro podría estar por arriba de los 14.500 casos.

Lesiones no fatales en eventos de transporte a junio de 2020



Ranking lesionados municipios de:



Fuente: Cálculos Cifras y Conceptos con base en información del Instituto de Medicina Legal.

De manera complementaria, se constata que la moto es el medio de movilidad que más responsabilidad tiene en los accidentes. En el 55% de los casos en el 2019 la persona lesionada se movilizaba en moto y en el 2020 este porcentaje sube a 58%. Y es el segundo medio, después del vehículo, cuando se consideran las lesiones por objeto contra el cual se colisiona.

Lesiones por departamento 2019

Total general	**36.832**
Bogotá	6.971
Antioquia	4.658
Valle	4.579
Santander	2.109
Cundinamarca	2.048
Tolima	1.794
Atlántico	1.666
Risaralda	1.480
Nariño	1.169
Bolívar	1.031
Caldas	1.016
Boyacá	903
Meta	878
Huila	836
Quindío	803

Fuente: Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses

Lesiones según medio de desplazamiento de la víctima

	2019	2020
Moto	55,77%	58,19%
Bicicleta	7,84%	9,26%
Bus, Buseta, Articulado	7,10%	6,21%
Automóvil	6,72%	6,58%
Camioneta y Campero	1,63%	1,55%
Camión	0,54%	0,63%
Volqueta	0,02%	0,05%
Otros	0,15%	0,12%
Sin información	20,23%	17,41%

Lesiones según objeto de colisión

	2019	2020
Automóvil	36,47%	35,98%
Moto	24,71%	25,36%
Bus, Buseta, Articulado	7,28%	6,67%
Camioneta y Campero	10,50%	10,77%
Camión	6,54%	6,40%
Bicicleta	0,84%	1,17%
Volqueta	0,84%	0,95%
Otros	3,22%	1,33%
Sin información	9,59%	11,36%

Lesiones según tipo de servicio del vehículo de la víctima

	2019	2020
Particular	61,89%	62,79%
Público	8,92%	8,81%
Oficial	0,76%	1,26%
Diplomático	0%	-
Sin información	28,43%	27,14%

Lesiones según tipo de servicio del objeto de colisión

	2019	2020
Particular	65,77%	66%
Público	18,26%	16,51%
Oficial	1,08%	1,19%
Diplomático	0,02%	-
Sin información	14,86%	16,29%

Fuente: Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses

La movilidad eléctrica una tendencia creciente.

6 Las nuevas tendencias de la industria del seguro voluntario de vehículos

Las nuevas tendencias de la industria del seguro voluntario de vehículos[2]

Qué pasa con los comportamientos de la sociedad después de la pandemia, ha sido motivo de estudios recientes. Entre estos resultados resulta muy relevante identificar las dimensiones de interés para la industria del seguro voluntario. En tal sentido tres aspectos son los más importantes como referencia: preferencias de los consumidores, tecnología y regulaciones.

En el caso de las preferencias de los consumidores, la salud y la movilidad son las preocupaciones más sentidas. En la primera, reducir el riesgo de infección y evitar las aglomeraciones, junto con la movilidad en medios alternos al transporte privado, marcan la tendencia.

Ranking de las razones clave para elegir un modo de transporte

Viajes de negocios y viajes diarios	
Antes de COVID-19	Hoy
Tiempo de destino	Riesgo de infección
Conveniencia	Tiempo de destino
Precio del viaje	Conveniencia
Espacio y privacidad	Espacio y privacidad
Evitar la congestión	Precio del viaje
Riesgo de infección	Evitar la congestión
Sustentabilidad	Sustentabilidad
Estatus	Estatus

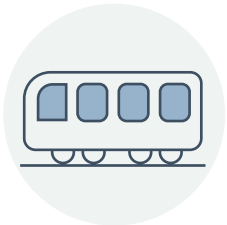
Viajes Privados	
Antes de COVID-19	Hoy
Tiempo de destino	Riesgo de infección
Precio del viaje	Tiempo de destino
Espacio y privacidad	Espacio y privacidad
Conveniencia	Conveniencia
Evitar la congestión	Precio del viaje
Riesgo de infección	Evitar la congestión
Sustentabilidad	Sustentabilidad
Estatus	Estatus

Fuente: Encuesta McKinsey & Company-2021

[2] Analizado con base en los resultados de la encuesta "De la no movilidad a la movilidad del futuro: donde el COVID-19 ha acelerado el cambio"- McKinsey & Company-2021.

La perspectiva cercana del 2021 significa para el mundo profundizar en seis dimensiones de interés para el público, que deben ser adaptadas para cada contexto. En un mercado globalizado las tendencias locales son iguales a las del mundo, aunque con menor, igual o mayor intensidad, y en muy pocas ocasiones en sentido contrario.

Preferencias de los consumidores ampliadas y un mayor enfoque en la sostenibilidad:



Mayor uso de transporte público.

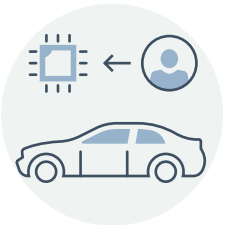


La sostenibilidad será una consideración importante.



Las ventas de vehículos podrán seguir disminuyendo conforme los consumidores opten por medios alternativos

Interrupciones tecnológicas contínuas e innovaciones ampliamente disponibles:



La tecnología automotriz seguirá evolucionando en 2021 y los consumidores tendrán un mayor acceso a las innovaciones.



La electrificación del vehículo también continuará y las innovaciones podrán reducir costos.



Se espera que el software se convierta cada vez más en el diferenciador clave para los vehículos.

Fuente: Encuesta McKinsey & Company-2021

La inmovilidad por pandemia ubicó el índice combinado por debajo de

100%

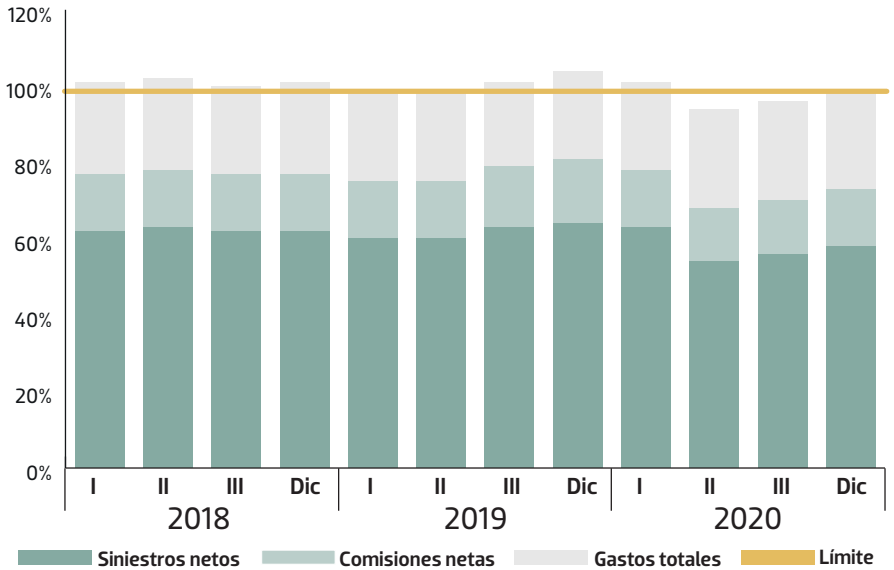
7 Indicadores técnicos y de gestión

Indicadores técnicos y de gestión

De manera general, al cierre del año 2020 el comportamiento de los indicadores técnicos y de gestión de la industria del seguro voluntario, según los reportes de las compañías para el formato 290, evidencian comportamientos diferenciados según indicador y segmentos. Por ejemplo, el número de vigentes se comporta de manera cíclica para livianos, oscilando entre 1,7 y 1,8 millones; para motos, creciente entre 200 y 250 mil; y en los pesados, decreciente entre 250 y 200 mil. Mientras que, en el caso del valor asegurado promedio a precios constantes, para los livianos crece levemente, entre 46 y 50 millones, en las motos decrece desde 8 millones hasta 6 millones a mediados del 2019 y luego crece de manera intensa para recuperar los niveles de comienzos del 2017 y de igual manera para los pesados, en torno a 110 millones.

De manera complementaria, considerando un indicador sintético como el índice combinado al cierre del 2020, que responde a la gestión propia de las compañías, pero también al entorno, se ubicó por primera vez en los últimos años por debajo de 100, lo que responde a una situación generada por la coyuntura del COVID. Este es el menor número de siniestros que la inmovilización provocó. En el caso de los componentes asociados a la gestión de las aseguradoras, estos mantuvieron el nivel de los años anteriores. Incluso el componente de gasto total se ubicó por arriba del promedio histórico, deteriorando el índice combinado.
En tal sentido, se puede vaticinar que, en la medida en que regrese la normalidad de la movilidad, es razonable pensar que volverá a subir la siniestralidad y que, por esa vía, el índice combinado volverá a ubicarse por encima de 100%.

Índice combinado Ramo de Autos



Fuente: Cálculos de Cifras y Conceptos con información de Fasecolda

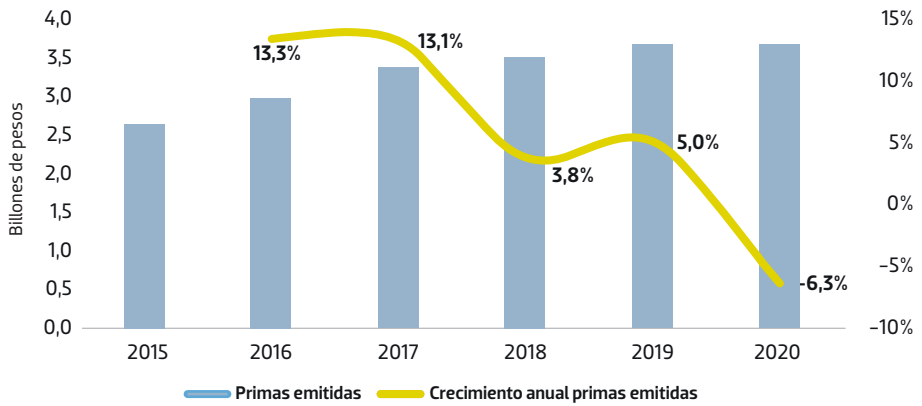
La caída en 6% de las primas emitidas en el 2020 fue atípica para la última década.

8 Una lectura de segmentos del seguro voluntario de vehículos

Una lectura de segmentos del seguro voluntario de vehículos

En el año 2020 las primas emitidas del ramo de automóviles registraron una caída del 6%, al ubicarse en 3,4 billones de pesos (231.000 millones menos que en 2019), desempeño que puso fin a más de una década de crecimiento anual ininterrumpido y que se explica, de manera muy importante, por las restricciones de movilidad que impuso la pandemia y por la circular 021 de 2020 de la Superintendencia Financiera de Colombia. Efectivamente, la contracción corresponde en parte a la devolución de primas que tuvieron que implementar las aseguradoras, debido al menor riesgo que asumieron por la paralización de gran parte del parque automotor durante los meses de cuarentena. A diciembre de 2020, las aseguradoras reportaron devoluciones acumuladas de primas en el ramo de automóviles por valor de 203.000 millones de pesos, que fueron pagos o extensiones de cobertura (devolución en especie) aplicadas a casi un millón y medio de pólizas.

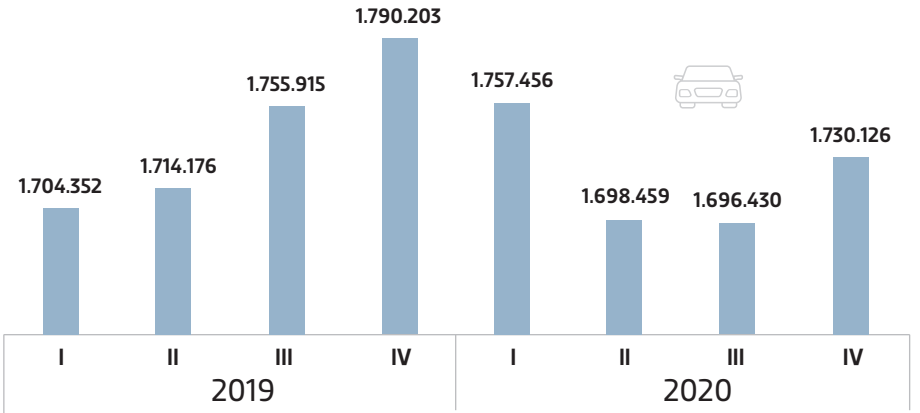
Valor de las primas emitidas



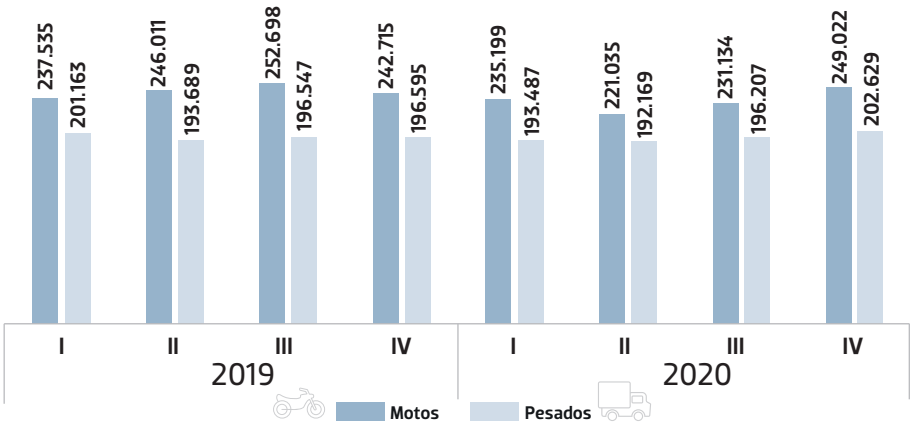
Fuente: Cálculos de Cifras y Conceptos con información de Fasecolda

De manera complementaria, la disminución del 3,4% en el número de asegurados livianos vigentes al cuarto trimestre del 2020 también pudo contribuir a la contracción de las primas. Esta caída también puede encontrar explicación en el confinamiento y la consolidación del teletrabajo, en la medida en que un grupo de asegurados haya decidido no renovar sus pólizas al tener su vehículo estacionado. En contraste, las motos y los camiones sí registraron un aumento en el número de vigentes asegurados al cuatro trimestre del 2020, del 7,7% y del 3,3% respectivamente (249.022 motos y 202.629 camiones al IV trimestre del 2020).

Asegurados livianos



Asegurado motos y pesados



Fuente: Cálculos de Cifras y Conceptos con información de Fasecolda

97.3%

del parque de motos no cuenta con seguro voluntario.

Vehículos sin aseguramiento voluntario, una oportunidad de mercado

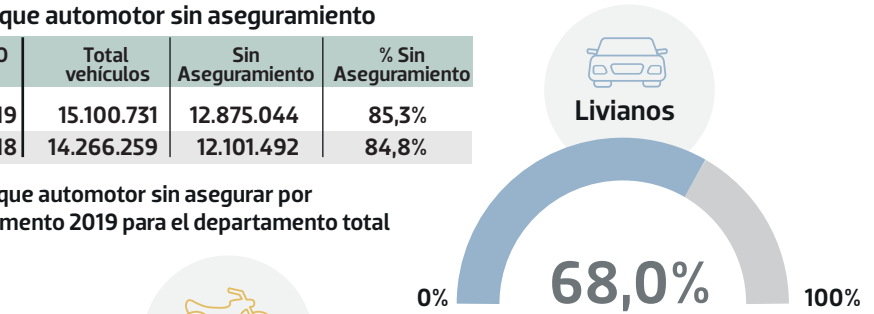
Vehículos sin aseguramiento voluntario, una oportunidad de mercado

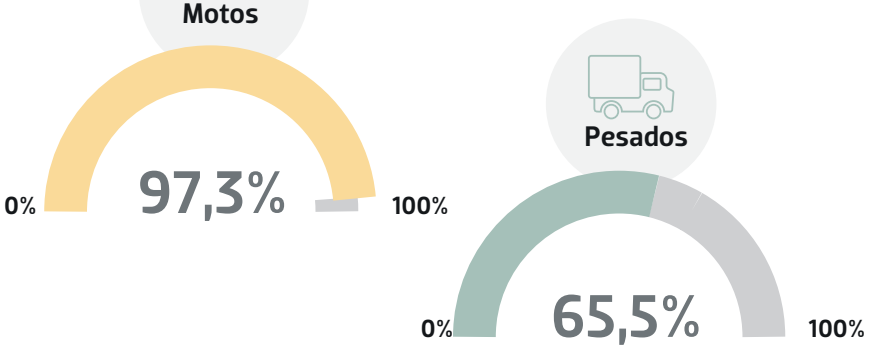
El análisis complementario para la tasa de penetración del seguro voluntario permite revisar el parque automotor que no está cubierto por un seguro voluntario de vehículo y, de esta manera, mostrar sendas por las cuales la industria del seguro voluntario puede avanzar para mejorar sus coberturas. Considerando el total del parque automotor, la no cobertura dice que 85 de cada 100 no tienen seguro voluntario. Para el año 2019, esto es mayor para las motos (97,3%) y más bajo para los vehículos pesados (65,5%). Los vehículos livianos tienen una no cobertura intermedia (68,0%).

Parque automotor sin aseguramiento

AÑO	Total vehículos	Sin Aseguramiento	% Sin Aseguramiento
2019	15.100.731	12.875.044	85,3%
2018	14.266.259	12.101.492	84,8%

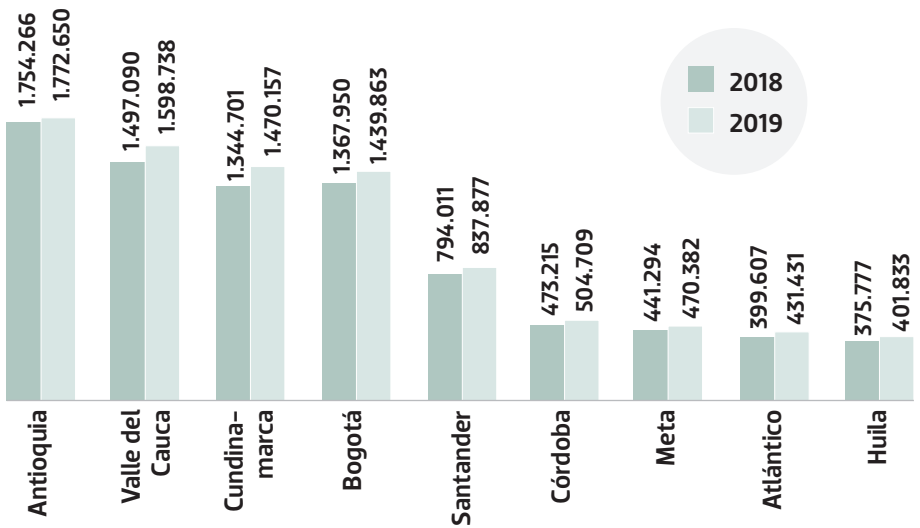
Parque automotor sin asegurar por segmento 2019 para el departamento total





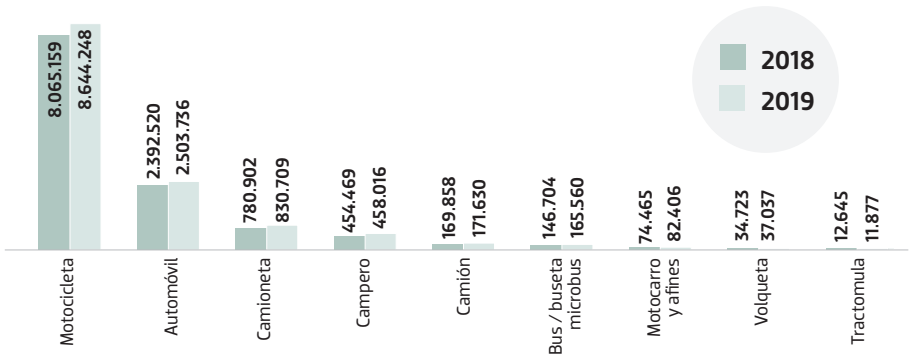
Fuente: Cálculos Cifras y Concetos con información del RUNT facilitada por ANDEMOS y Fasecolda

Parque automotor sin asegurar por departamento



El indicador de no cobertura, además de las particularidades regionales y por segmentos, más alta en departamentos de tamaño pequeño y más alta en motos, tiene características de comportamiento asociadas al modelo del vehículo en una relación directa: parque automotor más antiguo tiene tasas de no cobertura más altas y, por marcas, en una relación inversa: marcas más costosas, tienen no coberturas más bajas.

Parque automotor sin asegurar por clase



Fuente: Cálculos Cifras y Concetos con información del RUNT facilitada por ANDEMOS y Fasecolda

Parque automotor sin asegurar por modelo

Modelo	Total vehículos	Sin Aseguramiento	% Sin Aseguramiento
2019			
No disponible	19.669	19.663	100%
Anterior a 2000	3.162.504	3.129.609	99,0%
2000 a 2004	659.718	627.742	95,2%
2005 a 2009	2.675.896	2.454.714	91,7%
2010 a 2014	3.866.180	3.217.160	83,2%
2015 a 2019	4.105.629	3.020.575	73,6%
2020 a 2021	611.135	405.581	66,4%
2018			
No disponible	19.784	19.772	99,9%
Anterior a 2000	3.178.046	3.133.163	98,6%
2000 a 2004	662.716	620.615	93,6%
2005 a 2009	2.684.385	2.425.780	90,4%
2010 a 2014	3.871.392	3.153.726	81,5%
2015 a 2019	3.849.912	2.749.042	71,4%
2020 a 2021	24	0	0,0%

Fuente: Cálculos Cifras y Concetos con información del RUNT facilitada por ANDEMOS y Fasecolda

Parque automotor sin asegurar por marca alta gama

Año 2019	Total vehículos	Sin Aseguramiento	% Sin Aseguramiento
Mini	5.497	1.448	26,3%
Audi	18.760	6.177	32,9%
MG	1.734	791	45,6%
Volvo	12.344	5.639	45,7%
BMW	55.779	26.299	47,1%
Mercedes Benz	63.840	31.805	49,8%
Jaguar	788	395	50,1%
Porsche	2.276	1.214	53,3%
Jeep	30.915	22.161	71,7%
Peugeot	30.936	22.865	73,9%
Ducati	1.902	1.424	74,9%
Land Rover	22.801	20.360	89,3%

Parque automotor sin asegurar por marca

Año 2019	Total vehículos	Sin Aseguramiento	% Sin Aseguramiento
Kenworth	28.883	9.817	34%
Freightliner	10.261	4.154	40,5%
FAW	1.482	649	43,8%
Changan	3.607	1.599	44,3%
Seat	4.607	2.217	48,1%
Volkswagen	153.849	74.278	48,3%
KIA	298.738	147.032	49,2%
Yutong	622	315	50,6%
Foton	21.996	11.265	51,2%
Hino	24.548	12.659	51,6%
Baic	1.691	899	53,2%
Nissan	335.783	181.492	54,1%
Subaru	20.042	11.049	55,1%
Mahindra	2.076	1.187	57,2%
Ssangyong	19.609	11.650	59,4%

2,3%

Fue el desfase registrado en 2020 entre el pronóstico de venta de vehículos y los datos observados.

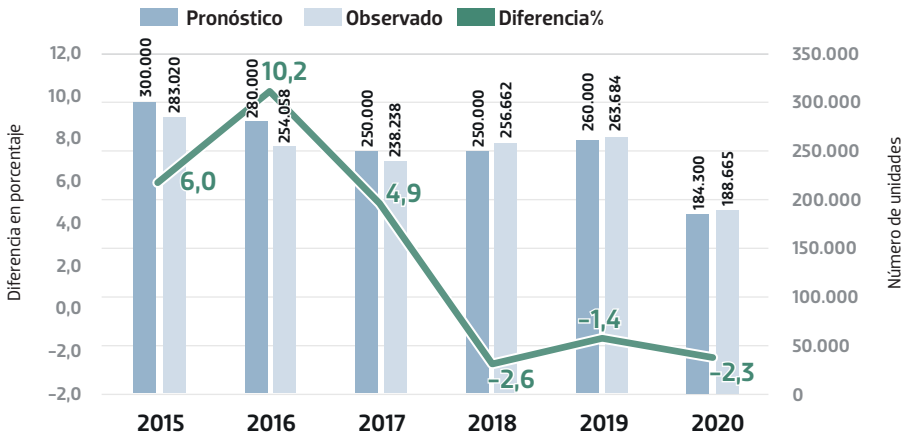
10

Pronósticos e incertidumbre en el seguro voluntario de vehículos

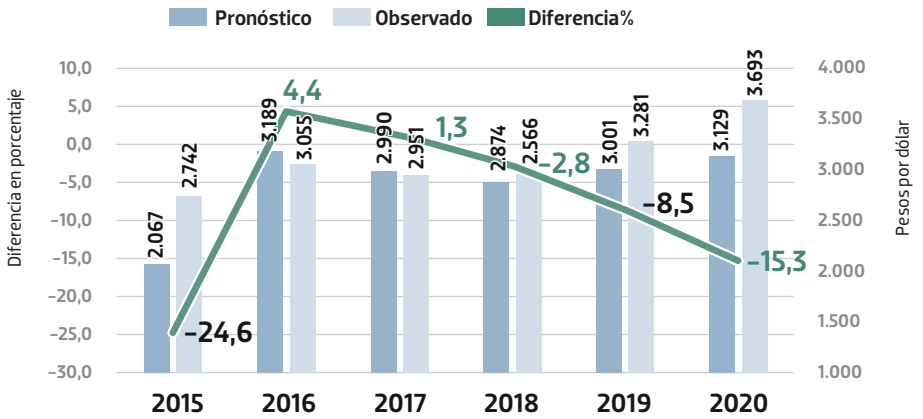
Pronósticos e incertidumbre en el seguro voluntario de vehículos

Los pronósticos sobre variables de interés para la industria del seguro voluntario de vehículos, y de manera general para cualquier sector de actividad en el país, se mueven en márgenes amplios de incertidumbre, particularmente los que se refieren al comportamiento de la actividad económica. Efectivamente, al revisar cómo se han comportado en el país los pronósticos de los últimos años, sobre variables de interés como el producto interno bruto (PIB), las ventas de vehículos y la tasa representativa del mercado (TRM), los grados de incertidumbre son grandes y diferentes.

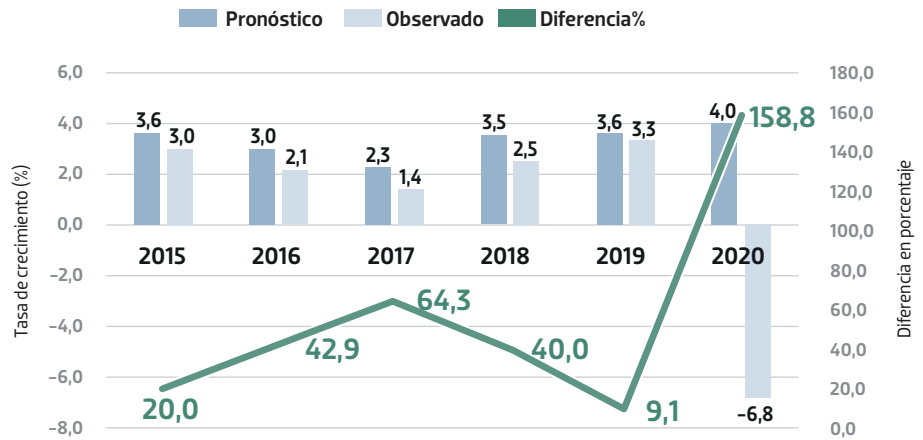
Pronósticos y observaciones sobre la venta de vehículos



Pronósticos y observaciones sobre la TRM ($ por US$)



Pronósticos y observaciones sobre el PIB



Las estimaciones sobre la venta de vehículos, por el afinamiento mensual que se puede hacer, han venido ganando precisión, con desfases entre pronóstico y resultados cercanos al 2%. En el caso de la TRM, las estimaciones también han mejorado para los últimos años. Sobre el PIB, sin considerar el resultado para el 2020, afectado por la pandemia, los márgenes de incertidumbre se habían reducido bastante para el 2019, después de mostrar divergencias importantes en los años anteriores[3] .

Fuente: Cálculos Cifras y Conceptos con información de Minhacienda, Banco de la República, DANE y ANDEMOS.

[3] Como es una revisión de las estimaciones oficiales sobre el crecimiento del PIB frente a los resultados, el desfase es una sobreestimación, si se revisaran estimaciones del sector privado el resultado sería un subestimación, otra características de estos ejercicios de pronóstico.

Fasecolda
Federación de Aseguradores Colombianos

CIFRAS & CONCEPTOS
INFORMACIÓN INTELIGENTE®

CRA 3 N. 62-21 Bogotá DC

7477196

contacto@cifrasyconceptos.com

@cifrasyconcepto

/cifrasyconceptos