2024



UN QUINQUENIO APOYANDO A LA CÁMARA TÉCNICA DE AUTOS

Fasecolda
Federación de Aseguradores Colombianos

CIFRAS & CONCEPTOS
INFORMACIÓN INTELIGENTE®



UN QUINQUENIO APOYANDO A LA CÁMARA TÉCNICA DE AUTOS

Fasecolda
Federación de Aseguradores Colombianos

CIFRAS & CONCEPTOS
INFORMACIÓN INTELIGENTE®

Gustavo Morales Cobo
Presidente Ejecutivo

Carlos Varela
Vicepresidente Técnico

// Equipo Cámara de Transporte - Automóviles

Jasson Cruz Villamil
Director

Daniel Felipe Suárez
Subdirector

Sofía Canencio Salas
Profesional

César Caballero Reinoso
Gerente

Miguel Ángel León Rondón
Subgerente

// Equipo Técnico

Andrea Mateus Cetina
Directora Área de Estadística y Gerente del Proyecto

Eduardo Efraín Freire Delgado
Consultor Senior

Andrea Carolina Parra López
Consultora

Isabella Carolina Jiménez Cortés
Profesional en el Área de Estadística

David Felipe Tautiva Nieto
Profesional en el Área de Estadística

Edición: **Agosto 2024, Bogotá**
Editor: **Cifras & Conceptos**

Tabla de contenido

Un quinquenio acompañando la cámara 4

Introducción 5

Integración de Datos y Análisis Visual 6

Indicadores Internos de la Industria 10

Indicadores de calidad 11

Indicadores técnicos 14

Indicadores de gestión 19

El Contexto del Seguro Voluntario de Vehículos 20

La realidad, los pronósticos y las relaciones fundamentales 21

El robo y los accidentes de transito 23

Caracterización del parque automotor 24

Las marcas en el seguro voluntario de vehículos 25

Las características sociodemográficas de los asegurados 27

Los híbridos y eléctricos 28

El sector en el contexto latinoamericano 29

La movilidad de las personas 30

Equipo de trabajo 32

Un quinquenio acompañando la cámara

Desde Fasecolda queremos expresar nuestro más sincero agradecimiento por el excepcional trabajo que ha realizado Cifras & Conceptos en el procesamiento y análisis de los datos del seguro voluntario de vehículos. Su dedicación y profesionalismo han sido evidentes en cada etapa del proceso, y los resultados que hemos obtenido superan nuestras expectativas. Gracias a su meticuloso enfoque, hemos podido identificar tendencias clave y áreas de mejora que son fundamentales para nuestra estrategia futura.

Apreciamos profundamente la manera en que su equipo se sumergió en nuestros datos, aportando no solo su experiencia técnica, sino también una perspectiva fresca y valiosa. La claridad con la que presentaron sus hallazgos y recomendaciones ha facilitado al mercado asegurador una mejor comprensión y ha permitido la toma de decisiones informadas. Sin duda, su trabajo ha sido un pilar en nuestro proceso de tener un mercado con información oportuna y de calidad.

Además, queremos destacar la excelente comunicación que mantuvimos a lo largo de toda la colaboración. Su disposición para responder a nuestras preguntas y ajustar el enfoque según nuestras necesidades fue fundamental para el éxito del proyecto. Nos sentimos acompañados en cada paso, lo que hizo que la experiencia fuera aún más enriquecedora.

Gracias una vez más por su dedicación y esfuerzo; su trabajo ha dejado una huella significativa en nuestra organización.

Jasson Cruz Villamil
Director de la Cámara de Automóviles y Transporte de Fasecolda

Introducción

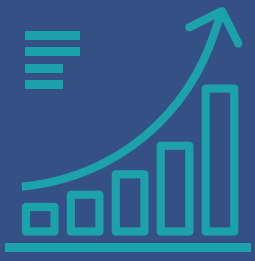
En 2020, Cifras & Conceptos fue seleccionada como el apoyo técnico para el observatorio de la Cámara del Seguro Voluntario de Vehículos de Fasecolda. Luego de un quinquenio de trabajo conjunto con las compañías y el gremio, se han alcanzado cinco grandes logros:

- Una mejora en la calidad de los datos del repositorio.
- Una visualización más clara y dinámica.
- El traslado al gremio de los instrumentos desarrollados por la firma.
- Análisis alternativos y constantes sobre los indicadores internos del sector.
- Lecturas complementarias sobre el contexto en el cual se mueve la industria.

Esta cartilla presenta el balance de los logros de este proceso de aprendizaje y mejora continua entre los actores involucrados. Para hacerlo, se realizaron múltiples actividades que incluyeron entrevistas, el desarrollo de códigos de procesamiento, un proceso de mejora en la calidad de los insumos, la consolidación de rutinas automáticas de verificación de calidad y consistencia, la presentación de formas alternativas de lectura de los datos del gremio, y la consecución, presentación e interpretación de datos de contexto que influyen en el quehacer de la industria.

Estamos hablando de 60 informes de contexto, 40 entrevistas y reuniones con los representantes de las compañías y 33 rutinas de procesamiento desarrolladas, el procesamiento mensual de cerca de 2,5 millones de datos y la innovación en la forma de presentación de estos en tableros dinámicos. Todo esto con miras a que el gremio pudiera adoptar todos estos instrumentos internamente y gestionarlos de forma autónoma.

Los datos y gráficas que se presentan dan cuenta de una industria dinámica y competitiva que ha afrontado cambios importantes en su entorno como la pandemia, una transformación de las formas de movilidad usadas por los colombianos y una nueva estructura en la tenencia de activos para la movilidad.



Integración de Datos y Análisis Visual

Un quinquenio apoyando a la Cámara Técnica de Autos

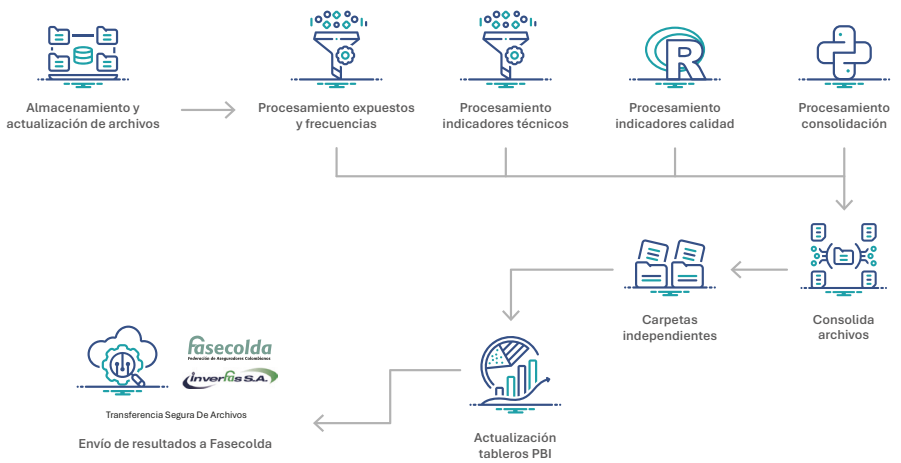
Cifras & Conceptos ha demostrado una capacidad eficiente en el manejo y procesamiento de datos a gran escala, consolidando millones de registros provenientes de diversas bases de datos. Hasta enero de 2024, se desarrollaron dashboards en Power BI, que reflejan la información más relevante y detallada. El proceso de creación de estos dashboards incluyó la extracción de información desde el servidor de Fasecolda en formato de texto plano (TXT), y su procesamiento mediante diversos softwares como Stata, R y Python.

Inicialmente, los tableros se desarrollaban en Tableau, pero, a solicitud de Fasecolda, se realizó una migración exitosa a Power BI, lo que permitió una integración más eficiente y flexible de los datos. La implementación de metodologías rigurosas y el uso de tecnologías avanzadas han sido fundamentales en este proceso. Entre los logros más destacados se encuentran:

1. **Depuración y Calidad de Datos:** Se han desarrollado e implementado códigos en diversos software para la depuración y limpieza de datos, asegurando la integridad y consistencia de la información. Este proceso ha permitido mantener bases de datos precisas y actualizadas, cruciales para la elaboración de reportes confiables.

2. **Consolidación de Datos:** Mediante el uso de software como Stata, R, Python, Excel y Power BI, se ha consolidado información proveniente de múltiples bases de datos del servidor de Fasecolda. Este esfuerzo ha resultado en la creación de dashboards dinámicos en Power BI, que facilitan la visualización y análisis de los indicadores clave del sector.

Flujograma del proceso de creación de dashboards



Para la creación de los dashboards el proceso de consolidación tardó entre 35 y 40 horas en promedio, distribuidas así:

Descarga de datos (4 horas): Desde el servidor de Fasecolda se descargaban las bases de pólizas mensuales, reclamaciones mensuales, cancelaciones consolidadas y la base de expuestos unificada.

Base Pólizas Mensual	Contiene la información de las pólizas en el mes en curso.
Base Reclamaciones Mensual	Contiene la información de las reclamaciones en el mes en curso.
Base Cancelaciones Consolidada	Contiene el histórico de las pólizas canceladas desde el año 2016.
Base Expuestos Unificada	Contiene el histórico de las pólizas para el cálculo de los expuestos.

Almacenamiento y actualización de archivos (1 hora): Proceso en el cual se realizaba una actualización mensual de los archivos base, que incluía una guía de valores de Fasecolda y el Índice de Precios al Consumidor (IPC).



Procesamiento de expuestos y frecuencias (7.5 horas): Usando el software Stata, se llevaron a cabo 11 procesos distintos en las bases de datos de cancelaciones y en las pólizas unificadas descargadas anteriormente. Posteriormente, se depuraron, limpiaron y organizaron estas bases para crear reportes mensuales agregados. Estos reportes fueron utilizados luego para la construcción de indicadores técnicos.



Procesamiento de indicadores técnicos (7.5 horas): Se empleó Stata para ejecutar 11 procesos distintos en las bases de datos de pólizas y reclamaciones descargadas previamente, correspondientes a cada mes. Estas bases fueron depuradas, limpiadas y organizadas meticulosamente. El objetivo era generar nuevas bases que contuvieran reportes mensuales agregados, los cuales incluyen información sobre los indicadores técnicos.



Procesamiento de indicadores de calidad (9 horas): Mediante R, se realizaban 9 procesos diferentes en las bases de pólizas y reclamaciones descargadas mes a mes, para dar continuidad a la validación, completitud y oportunidad.



Procesamiento de consolidación (30 minutos): Mediante Python, después de ejecutar los procesos de Stata y R, se ejecutaron los dos programas de Python los cuales consolidaron en cada una de las carpetas de las compañías la información a usar en los tableros.



Actualización de dashboards Power BI (6 horas): Con la creación de los dashboards que incluían la información de todas las compañías, se actualizaba cada hoja del archivo donde se visualiza el mes en curso y el histórico desde enero de 2017. Una vez obtenida la aprobación de Fasecolda, los dashboards se actualizaban de manera independiente.



Indicadores Internos de la Industria

Un quinquenio apoyando a la Cámara Técnica de Autos

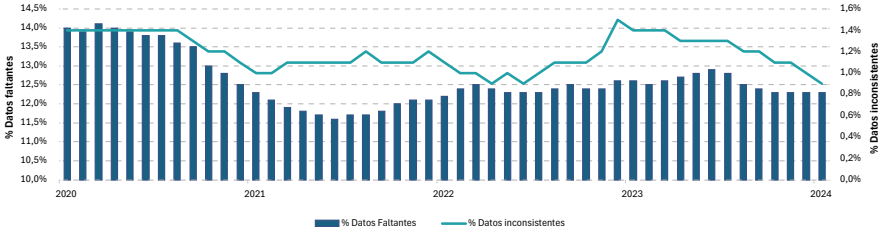
Esquema de indicadores de la industria



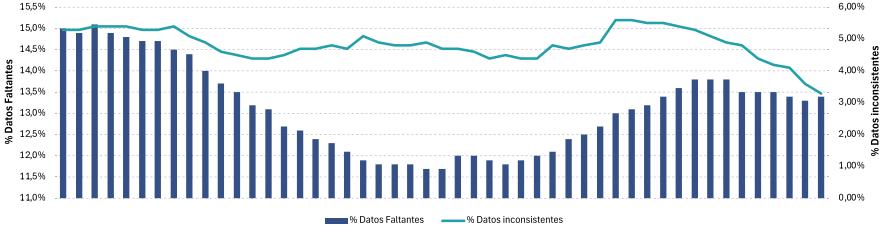
Indicadores de calidad

En los dashboards desarrollados, se incluyeron los indicadores de calidad, donde se analizaron las bases de pólizas y reclamos para evaluar su completitud, integridad y oportunidad. Estos tableros contienen 15 variables de interés para la base de pólizas y 14 variables para la base de reclamaciones, tanto a nivel de mercado como de compañía.

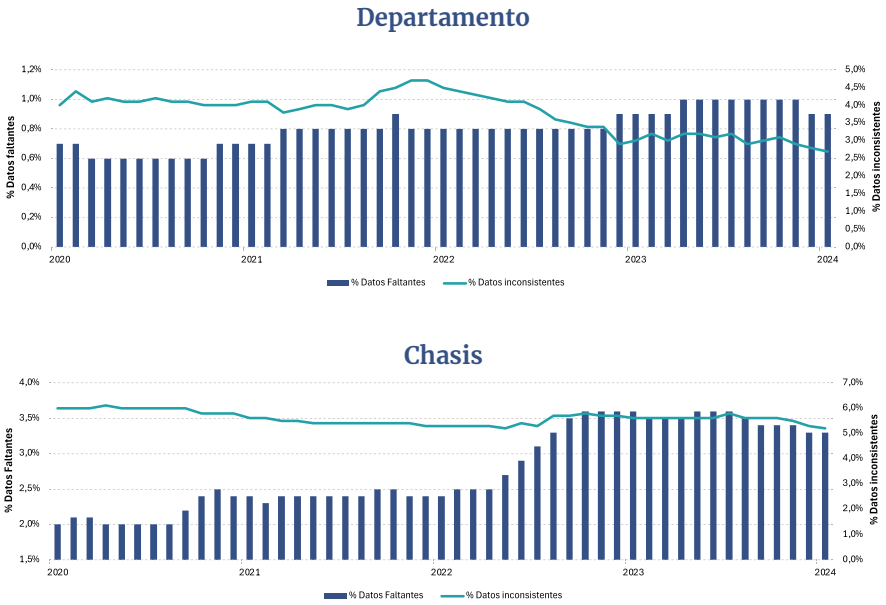
Sexo



Edad



Fuente: Cálculos Cifras & Conceptos con información suministrada por Fasecolda.



Fuente: Cálculos Cifras & Conceptos con información suministrada por Fasecolda.

Las gráficas muestran una evolución positiva en la calidad de los datos para variables como sexo, edad, departamento y chasis desde 2020 hasta 2024. La reducción progresiva en los porcentajes de datos faltantes y los datos inconsistentes destaca un enfoque exitoso en mejorar la integridad y precisión de la información. Por ejemplo, la variable sexo ha visto una disminución en datos faltantes del 14% al 12.30%, y una caída en inconsistencias del 1.40% al 0.90%, reflejando un fortalecimiento notable en los procesos de captura y análisis de datos.

Adicionalmente, el seguimiento de la calidad de datos en variables como departamento y chasis muestra tendencias de estabilidad y mejora continua. Mientras la variable departamento experimenta una notable reducción en datos inconsistentes, pasando del 4.0% al 2.7%, chasis muestra un aumento leve en datos faltantes, pero mantiene consistencia en sus datos. Estas tendencias resaltan no sólo la mejora de la calidad y fiabilidad de los datos, sino también la capacidad de adaptación a los desafíos de gestión de información en el sector asegurador.

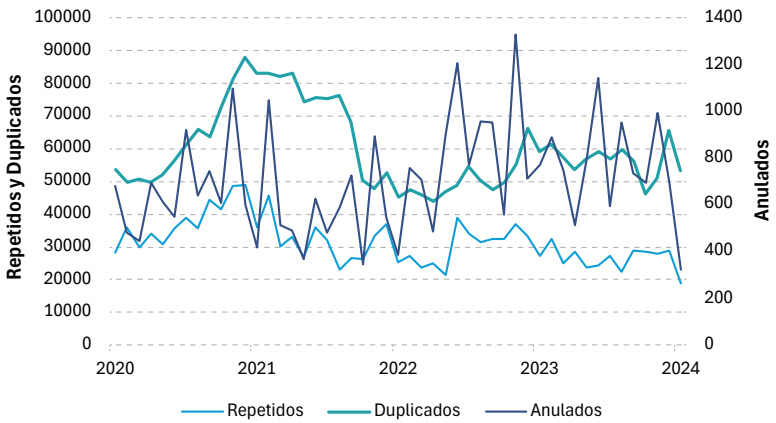
Desde agosto de 2023, se realizaron nuevas medidas para los dashboards, con el objetivo de dar a conocer la diferencia entre duplicados, repetidos y anulados:

Duplicados: Son los registros pertenecientes a la misma compañía, identificados con la misma placa o chasis y cuentan con un número de póliza diferente (varias pólizas para un mismo vehículo, puede ser por renovación).

Repetidos: Son los registros pertenecientes a la misma compañía, identificados con la misma placa o chasis y cuentan con el mismo número de póliza (póliza que se encuentra registrada dos veces, puede ser por renovaciones).

Anulados: Son aquellos registros cuya fecha de inicio de vigencia es igual a la fecha de fin de vigencia.

Análisis temporal de incidencias en datos



Fuente: Cálculos Cifras & Conceptos con información suministrada por Fasecolda.

El seguimiento de los registros repetidos, anulados y duplicados desde su creación ilustra claramente el éxito de nuestras estrategias de gestión de datos. A lo largo de este período, hemos observado una tendencia bajista notable en los registros anulados y duplicados, reflejando la eficacia de nuestras mejoras en los procesos de captura y validación de datos. El número de registros anulados ha disminuido consistentemente, alcanzando un mínimo histórico en enero de 2024 con solo 322 casos.

Indicadores técnicos

El boletín de indicadores técnicos para el ramo de seguros de automóviles con periodicidad mensual, fue diseñado para brindar información sobre el comportamiento del sector a través del análisis estratégico de una serie de métricas mínimas provenientes de la base de datos de SISA-CEXPER. Estas métricas abordaban la situación de las compañías desde el punto de vista de conceptos clave para su desempeño, como primas, siniestralidad, reclamaciones, pérdidas, reservas, cesiones, resultado técnico y competencia.

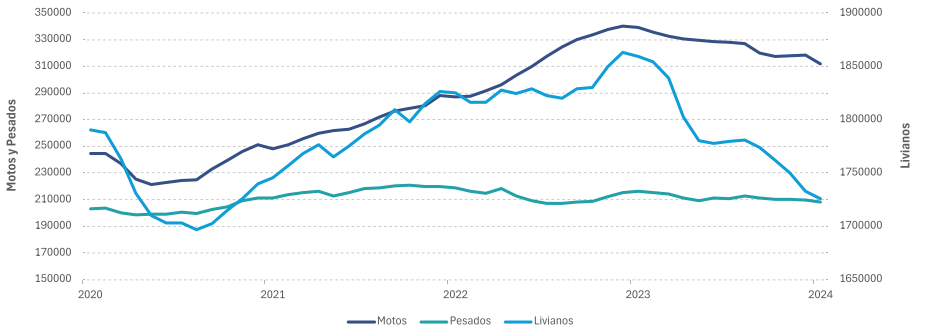
En este módulo se presentan los indicadores base de la industria a nivel agregado del mercado, tales como: número de vigentes, prima media, valor asegurado, tasa, número de siniestros, severidad y frecuencia. Estos indicadores proporcionan una visión integral del desempeño del sector, permitiendo a las compañías de seguros evaluar su posición en el mercado y tomar decisiones estratégicas basadas en datos concretos y actualizados.

Indicadores clave en el seguro de vehículos



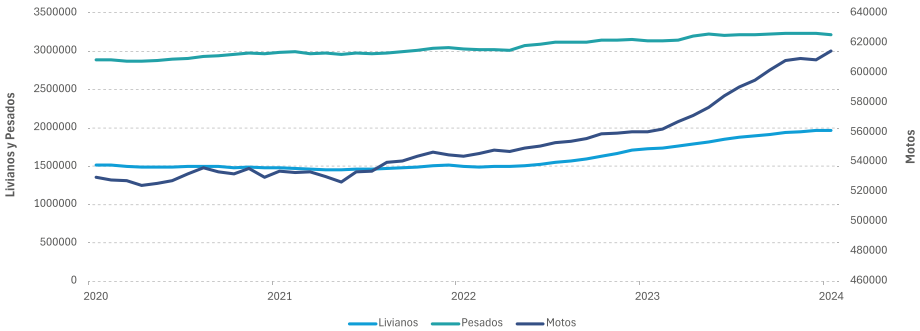
* Vigentes a 31 de Enero de 2024

Número de vigentes - Liviano, Pesados, Motos

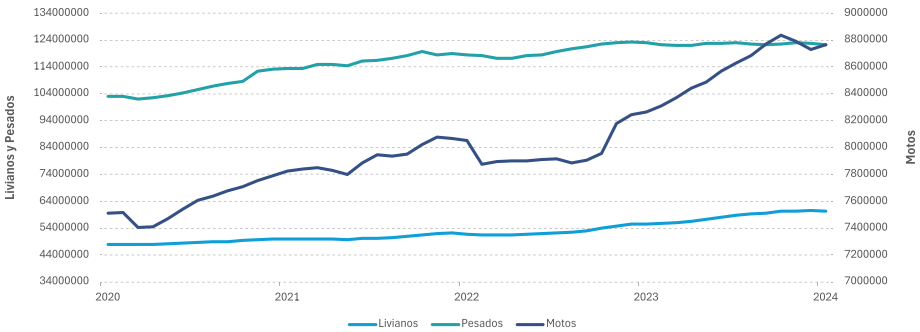


Fuente: Cálculos Cifras & Conceptos con información suministrada por Fasecolda.

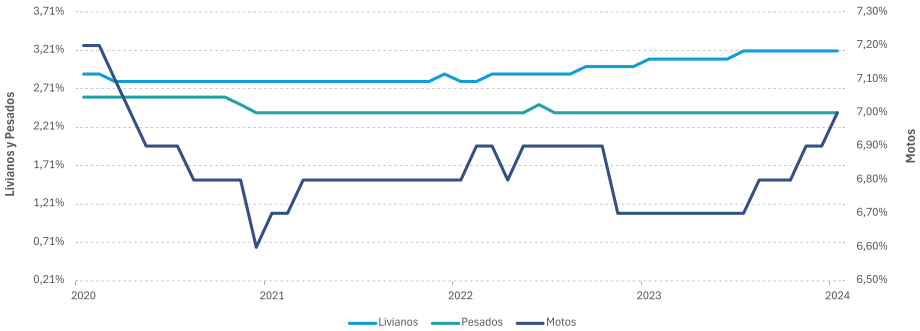
Prima media
(Valores a precios constantes de diciembre 2020)



Valor asegurado promedio
(Valores a precios constantes de diciembre 2020)



Tasa

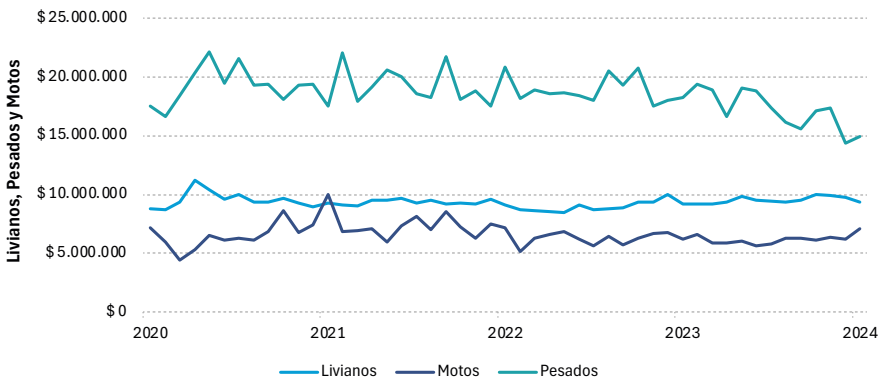


Fuente: Cálculos Cifras & Conceptos con información suministrada por Fasecolda.

Acceder a información detallada sobre los indicadores clave por segmentos de mercado; livianos, motos y pesados, incluyendo pólizas vigentes, valor de la prima media, valor asegurado y tasas, es esencial para que el mercado y las compañías aseguradoras puedan analizar las tendencias y comparar estos datos con sus propios indicadores. Esta comparación ayuda a identificar discrepancias significativas y ajustar estrategias. Específicamente, los indicadores del segmento de vehículos pesados muestran un comportamiento distinto comparado con los segmentos de livianos y motos, lo que refleja dinámicas de mercado únicas en este grupo.

Evolución de la Severidad en Reclamos de Seguros por Tipo de Vehículo (2020-2024)

Severidad (valores a precios constantes de diciembre 2020)



Fuente: Cálculos Cifras & Conceptos con información suministrada por Fasecolda.

Desde 2020 hasta 2024, los datos revelan que los vehículos pesados consistentemente registran la severidad más alta en reclamaciones de seguros, indicando que los costos asociados con estos reclamos son significativamente mayores en comparación con otro tipo de vehículos. En contraste, las motos tienen la severidad más baja, aunque estos valores han experimentado fluctuaciones leves a lo largo del tiempo.

En general, estas tendencias subrayan diferencias en los riesgos y costos asociados con cada tipo de vehículo, lo que es crucial para la estrategia de precios y gestión de riesgos de las aseguradoras.

Evolución de la Frecuencia en Reclamos de Seguros por Tipo de Vehículo (2020-2024)

La evolución mensual de la frecuencia de siniestros de vehículos asegurados desde el año 2020 hasta 2024, revela tendencias y patrones clave que ayudan a entender los cambios en el mercado de seguros de vehículos durante este período, dentro de los cuales hay 4 tipos de amparos relacionadas a continuación:

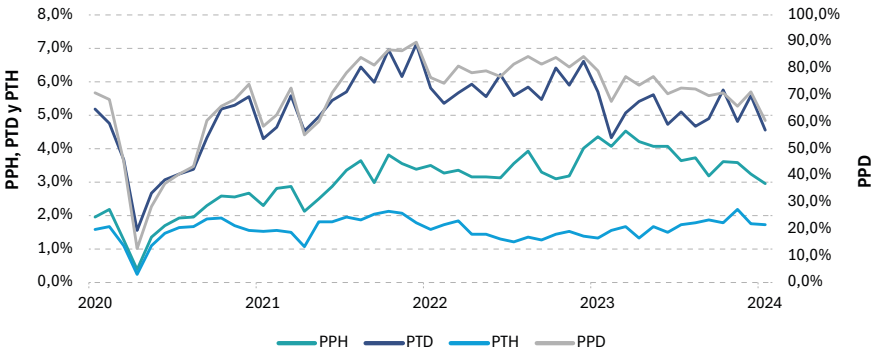
- **Pérdida Parcial por Daños (PPD):** Refiere a los daños sufridos por un vehículo que afectan solo algunas partes o componentes, pero no comprometen su funcionamiento general. La aseguradora cubre los costos de reparación de las partes dañadas sin necesidad de reemplazar el vehículo completo.

- **Pérdida Total por Hurtos (PTH):** Ocurre cuando un vehículo es robado y no se recupera. La aseguradora compensa al propietario con el valor total asegurado del vehículo, considerando su depreciación hasta el momento del hurto.

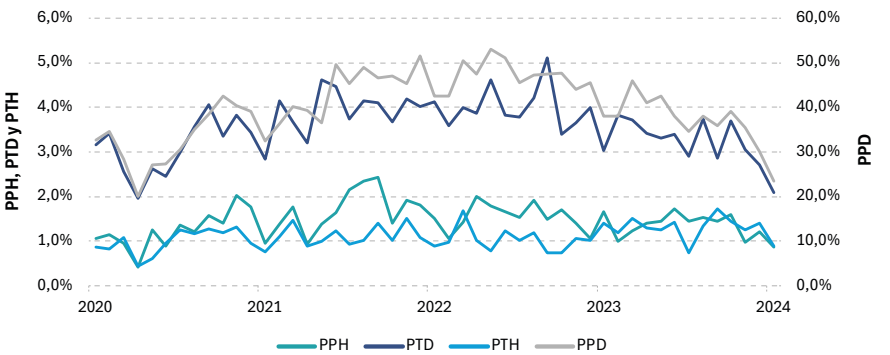
- **Pérdida Parcial por Hurtos (PPH):** Se presenta cuando partes del vehículo son robadas o cuando el vehículo es recuperado con daños reparables. La aseguradora cubre los costos de reemplazo o reparación de las partes afectadas.

- **Pérdida Total por Daño (PTD):** Esta pérdida se declara cuando un vehículo está tan dañado, ya sea por un accidente, desastre natural u otra causa, que no puede ser reparado de manera económica o segura. El asegurado recibe una compensación basada en el valor total asegurado del vehículo.

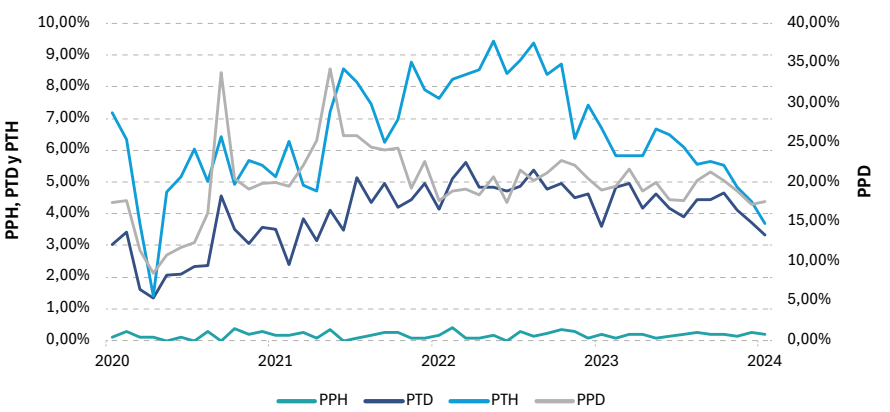
Frecuencia mensual livianos



Frecuencia mensual pesados



Frecuencia mensual motos



Fuente: Cálculos Cifras & Conceptos con información suministrada por Fasecolda.

Los vehículos livianos y las motocicletas presentan altas tasas de pérdidas totales y parciales debido a robos, evidenciando su notable vulnerabilidad frente a este tipo de incidentes. Este fenómeno juega un papel crucial en la formulación de políticas de seguros para este tipo de vehículos. Por otro lado, los vehículos pesados registran menores frecuencias de reclamaciones en todas las categorías evaluadas, lo que indica una mayor resiliencia o la implementación de medidas de protección más efectivas contra robos y daños significativos. Este patrón diferenciado resalta la importancia de que las aseguradoras diseñen estrategias de cobertura y prevención de riesgos que estén adaptadas específicamente a cada categoría de vehículo.

Indicadores de gestión

Los indicadores de gestión se reportaron en los dashboards hasta el año 2022. Estos permitieron evaluar el desempeño del ramo en términos de eficiencia (gastos administrativos), gastos de colocación (intermediación), pago de siniestros, margen técnico y comportamiento de las reservas.



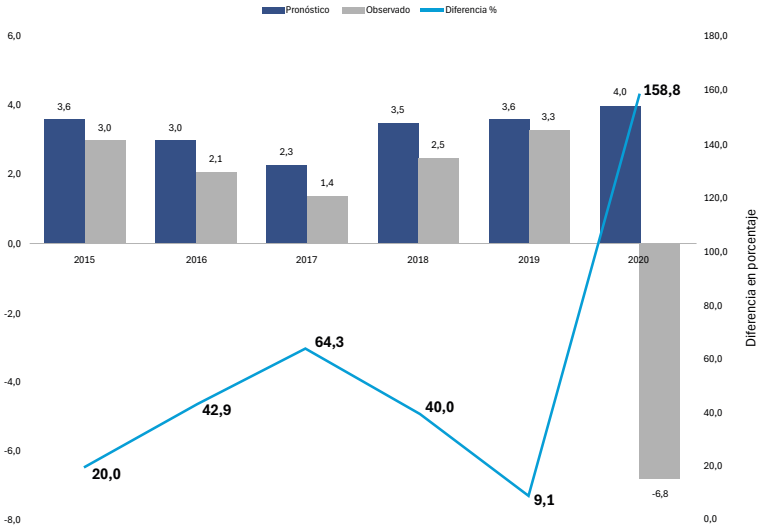
El Contexto del Seguro Voluntario de Vehículos

Un quinquenio apoyando a la Cámara Técnica de Autos

Una práctica de Cifras & Conceptos, consiste en identificar y analizar las variables fundamentales del sector objeto de estudio con el contexto en el que se relacionan, esto con el propósito de revelar comportamientos que no son evidentes y que explican tendencias en el sector. En el caso del seguro voluntario de los vehículos, a lo largo de estos cinco años se hizo este ejercicio definiendo de manera conjunta con el equipo técnico de Fasecolda los temas de contexto que fueran de interés y generaran valor agregado para el sector y los agremiados. En este capítulo se muestran temas que se presentaron, considerando la diversidad de interacciones sectoriales y la complejidad de comportamientos relacionados con el contexto económico y social derivados de la tenencia de un seguro voluntario de vehículos.

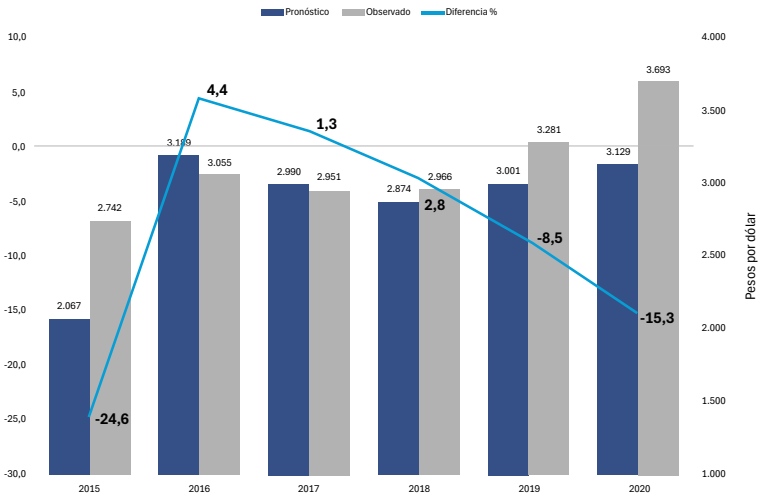
La realidad, los pronósticos y las relaciones fundamentales

Pronóstico y observaciones sobre el PIB



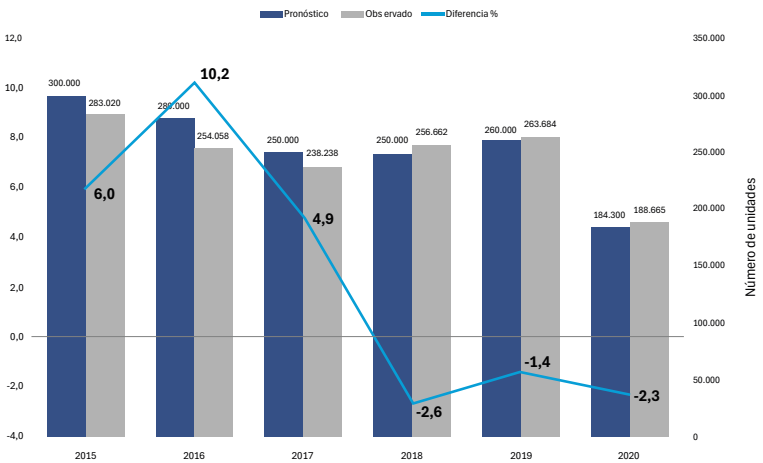
Fuente: Cálculo C&C con información de MHCP y Dane-Pronóstico al tercer trimestre de cada año

Pronóstico y observaciones sobre la TRM ($ por US$)



Fuente: Cálculo C&C con información de MHCP y Banco de la República-Pronóstico al tercer trimestre de cada año

Pronóstico y observaciones sobre la venta de vehículos

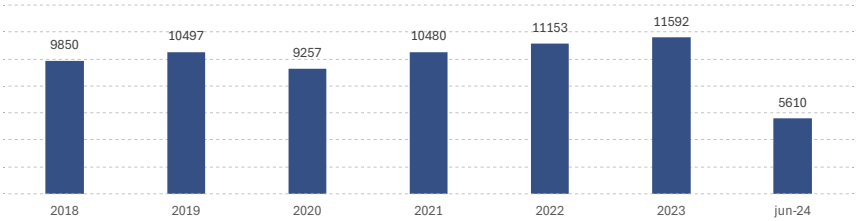


Fuente: Cálculo C&C sobre Andemos con infomación del RUNT-Pronóstico reportados en el segundo semestre de cada año

El contexto fundamental para la actividad del seguro voluntario de vehículos se compone del ritmo de la actividad económica, representada por el producto interno bruto (PIB), el comportamiento de la tasa representativa del mercado (TRM) y de la venta de vehículos. Estos indicadores fueron presentados y analizados de manera regular en la cámara, al comienzo y final del año, haciendo notar la importancia de hacer un seguimiento continuo sobre las mismas, pues las proyecciones que se realizan de estas suelen diferir en el largo plazo y sólo se afinan en el corto plazo.

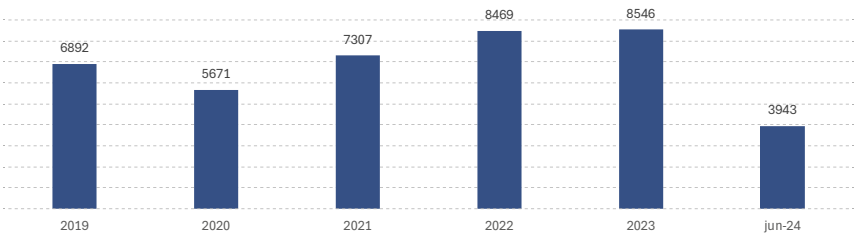
El robo y los accidentes de tránsito

Hurto de automotores



Fuente: Dijin - Policía Nacional.

Muertes en accidentes de tránsito



Fuente: Cálculos Cifras & Conceptos con información del Instituto de Medicina Legal y Ciencias Forenses.

Dentro de la industria del seguro voluntario de vehículos, se prioriza el seguimiento constante de dos indicadores fundamentales debido a su impacto directo sobre las métricas técnicas del sector: el hurto de automotores y las muertes en accidentes de tránsito. Estos indicadores son evaluados y analizados continuamente con la actualización de los datos.

Tras alcanzar niveles históricamente bajos debido a las restricciones de movilidad impuestas por la pandemia, ambos indicadores han mostrado una tendencia a regresar a los niveles previos a la pandemia. Este comportamiento subraya la importancia de adaptar y recalibrar las estrategias de mitigación y prevención en respuesta a las dinámicas cambiantes de movilidad y actividad económica.

Caracterización del parque automotor

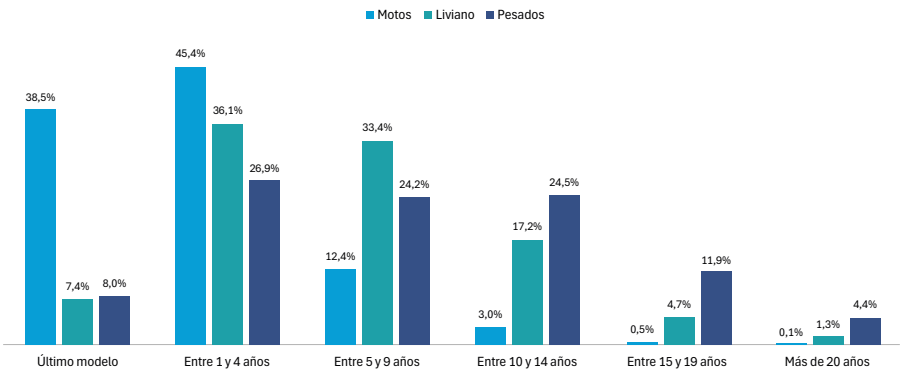
El observatorio ha realizado un estudio detallado sobre las características más significativas del parque automotor, abarcando diversas dimensiones como el tipo de vehículo y modelo. Un hallazgo notable es el aumento en la participación de motocicletas y la variación del parque vehicular, destacando un cambio en la relevancia de los vehículos con más de cinco años dentro del parque asegurado.

Parque automotor y vigentes

Tipo	Parque automotor	Vigentes
Motos	60.5%	13.9%
Livianos	35.6%	76.8%
Pesados	3.5%	9.3%

*Cifras a Enero 2024
Fuente: Cálculos Cifras & Conceptos con información suministrada por Fasecolda.

Participación de los vehículos asegurados por modelo del vehículo

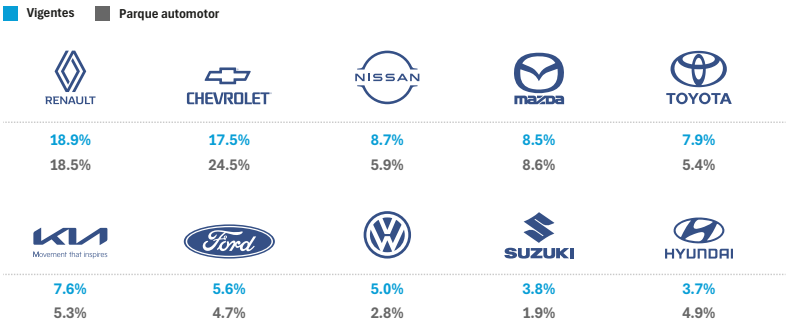


*Información corte a 30 de abril 2023

Las marcas en el seguro voluntario de vehículos

Participación de las marcas sobre los Vehículos asegurados

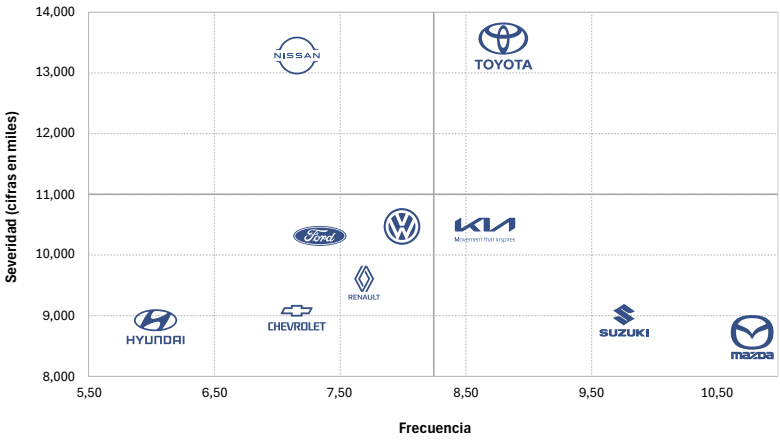
Livianos



Fuentes: Parque automotor: RUNT 2021
Vigentes: Fasecolda corte a 30 de abril 2023

Comportamiento de siniestralidad 10 Marcas más aseguradas

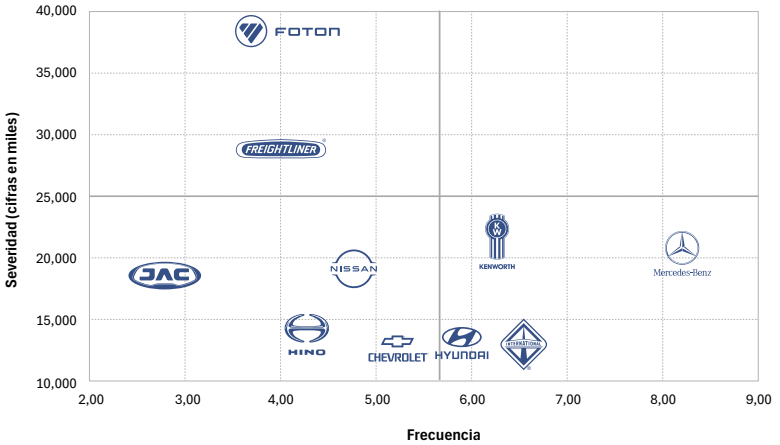
Livianos



*Información corte a 30 de abril 2023
Fuente: Cálculos C&C con información reportada por Fasecolda.

Comportamiento de siniestralidad
10 Marcas más aseguradas

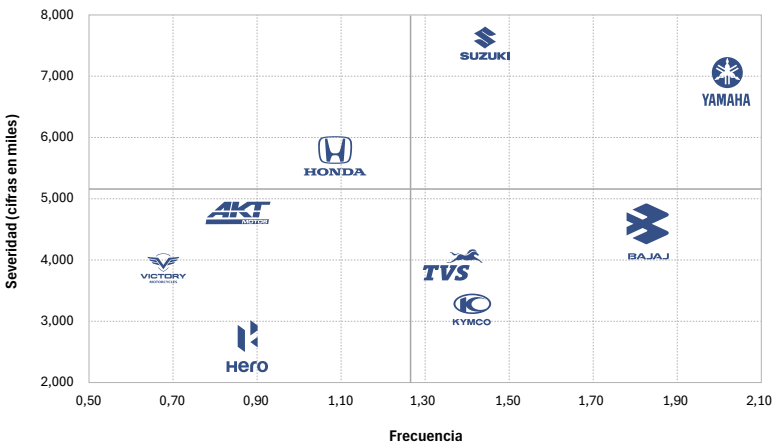
Pesados



*Información corte a 30 de abril 2023
Fuente: Cálculos C&C con información reportada por Fasecolda.

Comportamiento de siniestralidad
10 Marcas más aseguradas

Motos

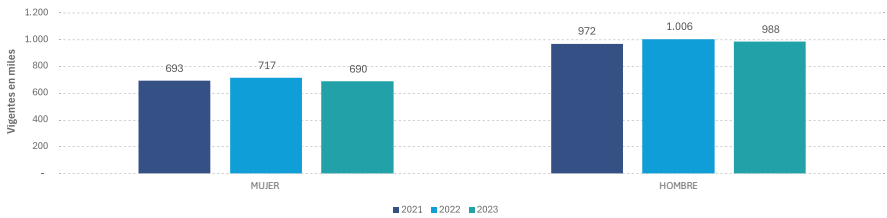


*Información corte a 30 de abril 2023
Fuente: Cálculos C&C con información reportada por Fasecolda.

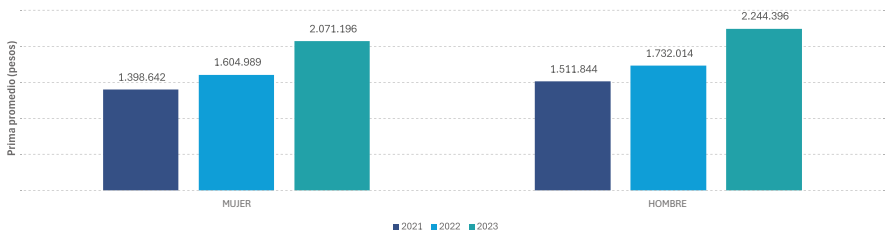
La presencia de diversas marcas en el parque automotor nacional y en el asegurado muestra patrones consistentes, con marcas establecidas manteniendo una importancia mayor y marcas emergentes ganando terreno gradualmente. Además, el estudio de la siniestralidad por marca revela cómo se distribuye entre las diferentes marcas, con variaciones notables en severidad y frecuencia de siniestros, lo cual es esencial para la toma de decisiones en la industria aseguradora.

Las características sociodemográficas de los asegurados

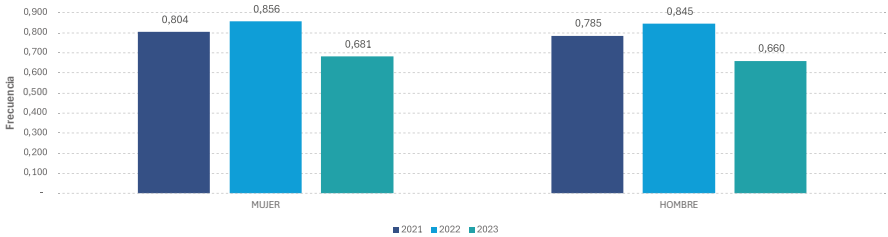
Vigentes promedio año según sexo (valores en miles)



Prima media según sexo (pesos)



Frecuencia mensual promedio según sexo

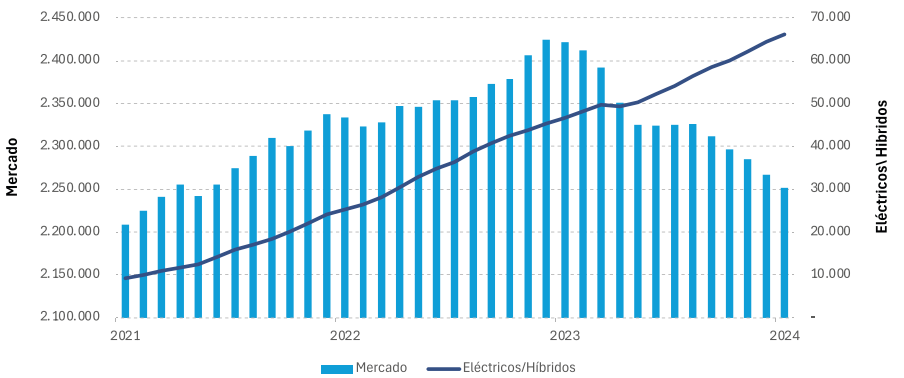


Fuente: Cálculos Cifras & Conceptos con información suministrada por Fasecolda.

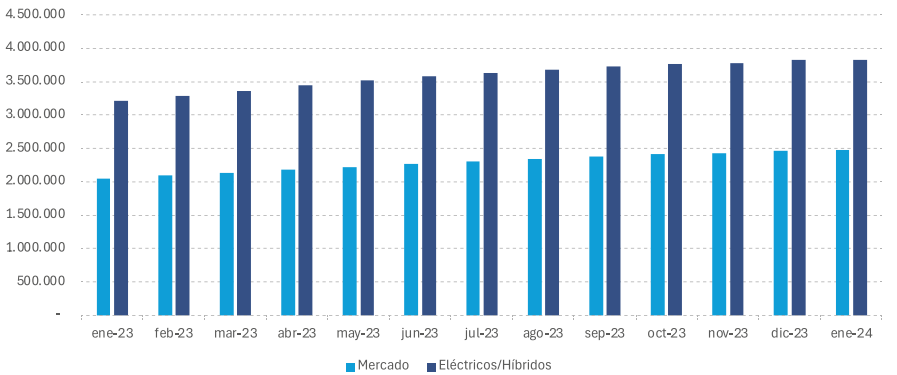
La caracterización de la industria del seguro voluntario de vehículos profundizó hacia el uso de las variables de carácter sociodemográfico, entre estas el sexo, lo que permite evidenciar que las mujeres son un segmento que tiene potencialidad de crecer, dado que en los últimos años la mayor participación y profundización son masculinas, mientras que los precios y la accidentabilidad es mayor para las mujeres.

Los híbridos y eléctricos

Vigentes



Prima media

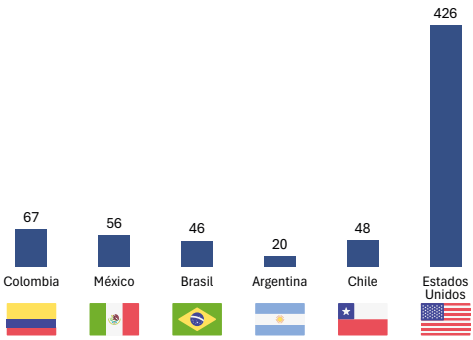


Fuente: Cálculos Cifras & Conceptos con información suministrada por Fasecolda.

Venta de Vehículos Eléctricos e Híbridos

Vehículos eléctricos e híbridos vendidos por cada 100.000 habitantes

País	Vehículos electrícos/híbridos vendidos en el 2023
Colombia	34.489
México	73.680
Brasil	93.927
Argentina	9.061
Chile	9.334
Estados Unidos	1.450.000

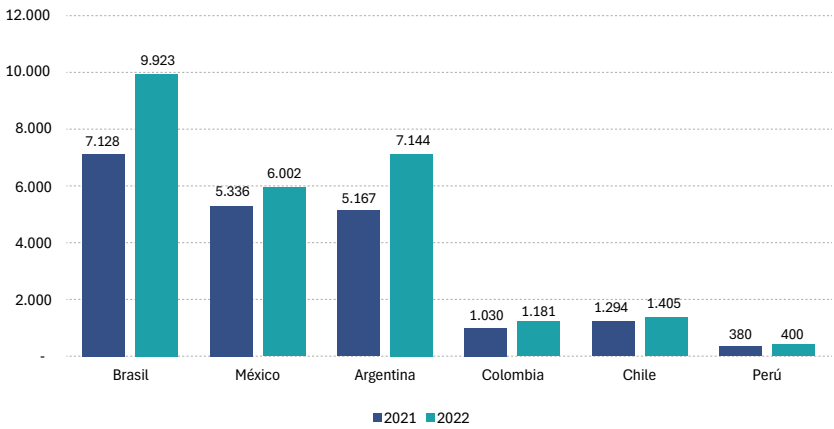


Fuente: RUNT, El Economista, Pv Magazine, Dinamicarg y ANAC Autos

El parque automotor híbrido y eléctrico es un segmento que el sector debe continuar monitoreando, aunque el nivel del parque asegurado aún es bajo, la tendencia es creciente y la tasa por 100.000 habitantes ubica a Colombia como un mercado prometedor.

El sector en el contexto latinoamericano

Volumen y crecimiento primas seguro automóviles 2021 vs. 2022 (en millones USD)

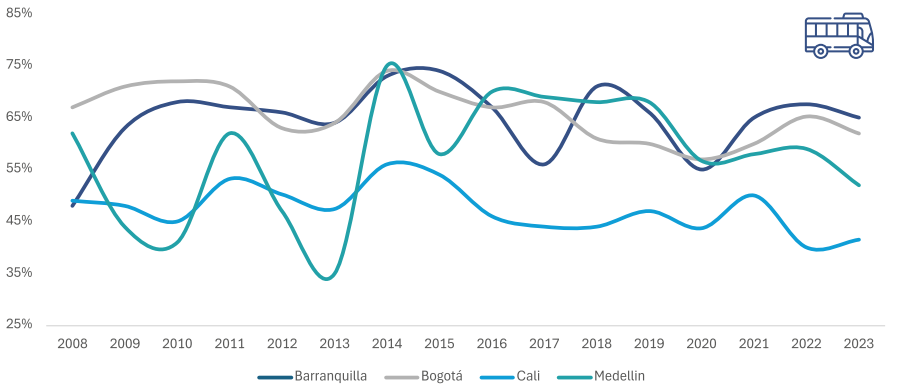


Fuente: Cifras & Conceptos con información de DANE y Fundación MAPFRE.

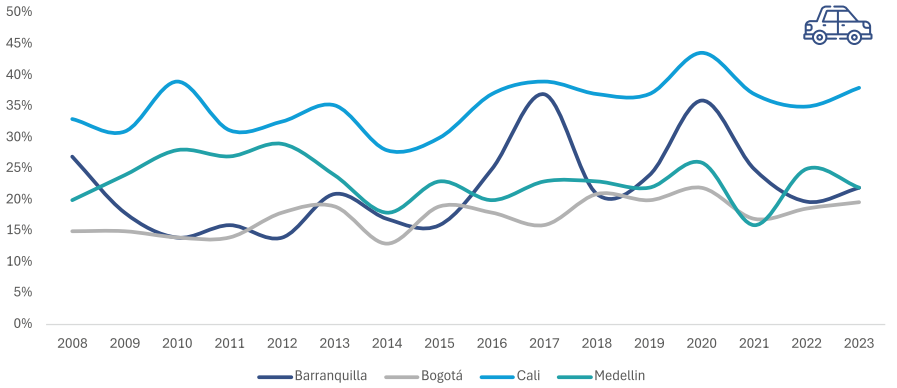
La comparación de la industria del seguro voluntario de vehículos de Colombia en el contexto latinoamericano ofrece una perspectiva valiosa para el benchmarking y la evaluación de oportunidades de crecimiento. Al examinar tanto el volumen como el crecimiento de las primas de seguros y su participación en el PIB de diferentes países, se destaca el potencial no explotado en el mercado colombiano.

La movilidad de las personas

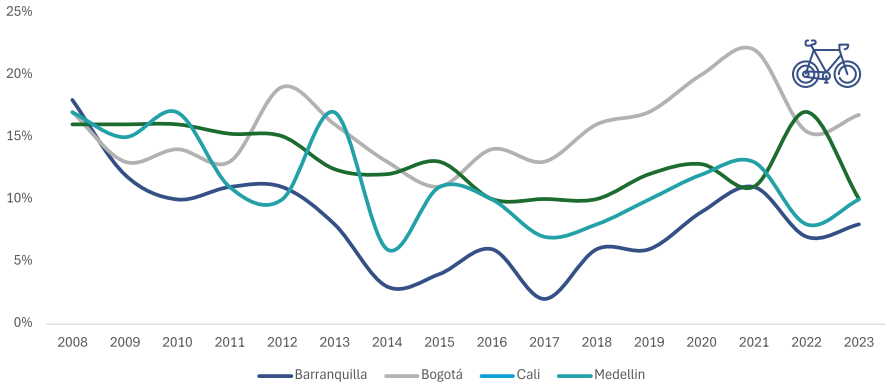
Principal medio de transporte público – principales ciudades



Principal medio de transporte. Transporte privado – principales ciudades

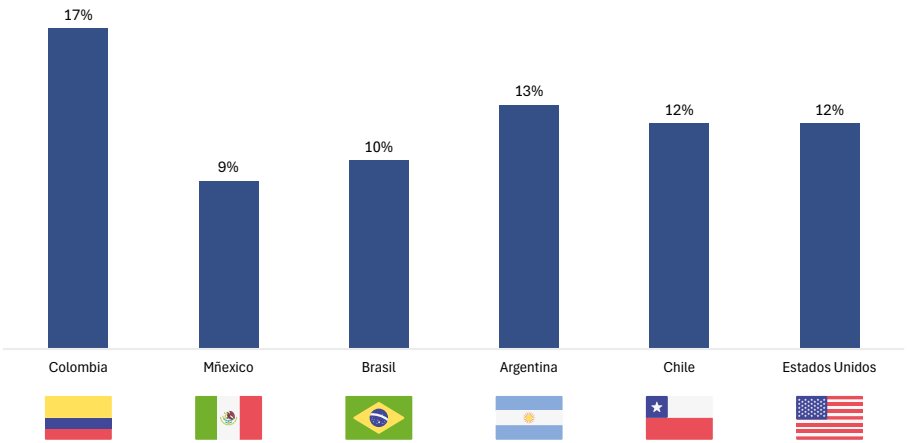


Principal medio de transporte. Transporte humano– principales ciudades



Fuente: Información de las Encuestas de Percepción Ciudadana, Red de Ciudades Cómo Vamos.

Porcentaje uso de bicicleta por país



Fuente: Bloomberg - Univision

La competencia del vehículo particular se compone del transporte público y de los medios alternos de movilidad, entre estas la bicicleta. En el caso de Colombia, la movilidad de las personas continúa siendo mayoritaria en transporte público y de manera constante ha venido creciendo el uso de la bicicleta, llevando a Colombia a ser el país con el mayor porcentaje de uso de este vehículo entre los países de América.



Equipo de trabajo

Un quinquenio apoyando a la Cámara Técnica de Autos

A lo largo de los cinco años de este proyecto, un grupo destacado de profesionales ha sido el pilar detrás de cada logro y avance que hemos realizado. Es un honor presentar a los miembros del equipo que han dedicado su experticia y conocimiento al éxito de nuestra iniciativa:



César Caballero

César Caballero, gerente de Cifras & Conceptos. Con un Doctorado en Ciencias Humanas y Sociales de la Universidad Javeriana y una Maestría en Estudios Latinoamericanos de la Universidad de Oxford, César combina su sólida formación académica con una amplia experiencia en gestión pública. Ha sido asesor del Alcalde Mayor de Bogotá y del Director de Planeación Nacional, además de dirigir el Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

Como Decano en la Universidad Autónoma de Manizales y Coordinador del programa de Objetivos de Desarrollo del Milenio para el PNUD, César ha demostrado su capacidad para liderar iniciativas complejas. También es una figura reconocida en los medios, contribuyendo con su perspectiva en Portafolio, La Silla Vacía, y programas como Hora 20.



Miguel Ángel León

Estadístico, Experto Universitario en Dirección Internacional de Empresas y Business Intelligence, Máster Executive Internacional en Dirección de Empresas y Magíster en Gestión en Dirección de Empresas.

Data Science con amplia experiencia en diseño y dirección de encuestas por muestreo para estudios de investigación de temática social, económica y de mercados, análisis de datos multivariados, metodologías de estimación, análisis y procesamiento de encuestas y censos, así como manejo de información sectorial.



Andrea Mateus

Profesional en Estadística y Magíster en Estadística Aplicada de la Universidad Santo Tomás, con una Especialización en Actuaría de la Universidad Antonio Nariño. Destaca en liderazgo y dirección en el diseño, recolección, organización, análisis, interpretación y difusión de información estadística para la toma de decisiones empresariales e institucionales. Tiene amplia experiencia en la formulación de proyectos de investigación social, económica y de mercados, tanto cuantitativos como cualitativos. Su habilidad en segmentación de poblaciones y análisis multivariado se une a un enfoque estratégico para la resolución eficaz de problemas y la optimización de procesos.



César Vallejo

Economista y académico con extensa formación y experiencia en múltiples roles académicos y gubernamentales. Posee un Doctorado Honoris Causa en Ciencias Sociales, Niñez y Juventud de la Universidad de Manizales y un Doctorado en Economía de la Christian Albrecht Universität Kiel, Alemania. Ha sido Rector de la Universidad Autónoma de Manizales y de la Universidad de Ibagué, y Decano en la Universidad Javeriana. También fue Director del Departamento Nacional de Planeación en Colombia y ha trabajado como consultor para el Banco Mundial y la ONU. Lideró el CRECE en Manizales, realizando estudios para la Federación Colombiana de Cafeteros y el Departamento de Caldas, y ha publicado ampliamente en revistas y antologías reconocidas.



Leonardo Umaña

Especialista en Evaluación de Proyectos y Profesional en Finanzas y Economía, egresado de la Universidad de los Andes en Bogotá. Complementó su educación con un diplomado en Fundamentos de Administración de Empresas de la Escuela de Negocios de Harvard y estudios de Alta Gerencia en Seguros en el Instituto Nacional de Seguros de Colombia. Con más de 20 años de experiencia en el sector financiero, ha ocupado diversos cargos en banca y seguros. Fue Director Sectorial en Fasecolda, liderando la agenda del sector asegurador colombiano en Autos y Transporte (Marine), y Director Ejecutivo de la Asociación Latinoamericana de Suscriptores Marítimos (ALSUM), colectivo que co-fundó y ayudó a establecer en América Latina.



Eduardo Freire

Economista especializado en análisis espacial de información, con más de 20 años de experiencia en el diseño de metodologías para el análisis y producción de datos estadísticos. Actualmente está cursando una maestría en Gestión de Gobierno Urbano en la Universidad Nacional de Colombia. Tiene experiencia liderando equipos interdisciplinarios en operaciones estadísticas y ha supervisado convenios y contratos interadministrativos. Además, ha desempeñado roles como investigador económico y profesor universitario, enriqueciendo tanto el ámbito académico como profesional.



Javier Pérez Burgos

Economista e Historiador con maestría en Economía de la Universidad de los Andes y un Doctorado en Planeación Urbana y Regional de Cornell University. Cuenta con más de 20 años de experiencia en el desarrollo de políticas públicas desde la academia, el gobierno y agencias internacionales, enfocándose en mejorar la calidad de vida de poblaciones vulnerables y el desarrollo territorial. Ha sido Director de Descentralización y Desarrollo Regional en el Departamento Nacional de Planeación y Viceministro de Desarrollo Rural en el Ministerio de Agricultura. Recientemente, lideró proyectos de reducción de pobreza para el PNUD en Colombia. En su labor académica y de investigación, se especializa en desarrollo rural, geografía económica y políticas públicas.



Carolina Parra

Magíster en Inteligencia Analítica para la Toma de Decisiones de la Universidad de los Andes y Matemática de la Universidad Nacional de Colombia. Ha ocupado roles destacados, como el de Gerente de Data Science en UTEL University, donde lidera procesos de estandarización, limpieza de datos, y procesamiento y análisis en herramientas como Tableau y SPSS.

Actualmente, Carolina es experta en el uso de programas como SPSS, Python, R y Tableau. Además, ha trabajado como constructora de ítems para el ICFES, desarrollando preguntas para las Pruebas de Estado Saber 11 y Saber Pro en el área de matemáticas.



Isabella Jiménez

Profesional en Estadística Cum Laude de la Universidad Santo Tomás, donde también estudia Economía. Es experta en R, Python, STATA y Excel, y tiene habilidades avanzadas en Power BI para informes y visualización de datos. Complementa su formación con cursos en gerencia contable y liderazgo empresarial. Destaca por su capacidad analítica y trabajo en equipo, buscando constantemente aplicar sus habilidades en entornos profesionales dinámicos.



David Felipe Tautiva

Profesional en Estadística de la Universidad Santo Tomás, con un diplomado como Experto Internacional de la Universidad de San Marcos de Costa Rica. Ha sido ponente en el Congreso Internacional de Estadística y posee habilidades avanzadas en minería de datos, cálculo actuarial, estadística espacial y técnicas de estimación en áreas pequeñas (SAE). Domina software estadístico como R, Python, SQL, Power BI y SPSS.

Notas

fasecolda
CIFRAS & CONCEPTOS

Notas

Notas

fasecolda
CIFRAS & CONCEPTOS

Fasecolda
Federación de Aseguradores Colombianos

CIFRAS & CONCEPTOS
INFORMACIÓN INTELIGENTE®

Un Quinquenio
APOYANDO A LA CÁMARA TÉCNICA DE AUTOS

/cifrasyconceptos

@cifrasyconceptos

@cifrasyconcepto

Dirección:
Carrera 3 # 62-21 Bogotá DC

Correo electrónico:
contacto@cifrasyconceptos.com

ISBN: 978-958-56116-3-4
Edición: Agosto 2024, Bogotá
Editor: Cifras & Conceptos

Para más
información, llámenos
+57 317 404 5151

O visite nuestro sitio web
www.cifrasyconceptos.com